
STANLEY®

MODELO / MODEL:
STXIGHG20G



MANUAL DE INSTRUCCIONES DEL GENERADOR INVERTER 2000W
INVERTER GENERATOR 2000W INSTRUCTION MANUAL

⚠ **ADVERTENCIA:** PARA REDUCIR EL RIESGO DE LESIONES, EL USUARIO DEBE LEER EL MANUAL DE INSTRUCCIONES ANTES DE UTILIZAR EL PRODUCTO.

⚠ **WARNING:** TO REDUCE THE RISK OF INJURY, USER MUST READ INSTRUCTION MANUAL BEFORE OPERATING PRODUCT.

CONTENIDO

Sección	Page
Especificaciones	2
Aplicaciones sugeridas	2
Información de seguridad	3
Conexiones a la red eléctrica doméstica	3
Circuito de tierra del generador	3
Descripción	4
Panel de control	5
Función de control	6
Preparación	9
Operación	10
Mantenimiento	13
Almacenamiento	17
Solución de problemas	18
Diagrama eléctrico	19
Información de servicio	20

APLICACIONES SUGERIDAS

Estas son algunas sugerencias de aparatos que pueden funcionar con este generador. Estas sugerencias no pueden funcionar todas al mismo tiempo, por favor lea la página 15 para más detalles:

- Televisores de hasta 150 W
- Frigoríficos de camping CA/CC de hasta 150 W
- Reproductores de DVD/Vídeo de hasta 400 W
- Ordenadores portátiles de hasta 700 W
- Combinación de televisor y reproductor de DVD/vídeo de hasta 800 W
- Carga de teléfonos móviles/juegos de mano hasta 900 W
- Herramientas eléctricas hasta 2400 W
- Iluminación hasta 3150 W

No supere nunca los 3150 W en total cuando utilice varios aparatos.



INFORMACIÓN TÉCNICA

ESPECIFICACIONES	
Generador Inverter	STXIGHG20G
Tipo de motor	Monocilíndrico, 4 tiempos, 78.5cc
Modo de encendido	Arranque por retroceso
Capacidad del tanque de aceite	350 ml
Tipo de aceite	Aceite de motor de 4 tiempos totalmente sintético, SAE 15W-40 (Categoría API SN)
Capacidad del depósito	5 L
Tipo de combustible	Gasolina 91 sin plomo - sin etanol
Bujía de encendido	A5RTC
Voltaje nominal	120 V
Potencia nominal	1800 W
Potencia máxima	2000 W
Corriente nominal	12 A
Factor de potencia	1.0
Salida de 12 V CC	8.3 A
Salida USB	5V, Max. 2.1A
Tiempo de funcionamiento	5 h a potencia nominal
Inverter	Si - inverter silencioso
Supresor de chispas	Si
Ruido	57 dB
Peso neto	21 kg

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Lea y comprenda este manual del propietario antes de operar su generador. Le ayudará a evitar accidentes si se familiariza con los procedimientos de funcionamiento seguro de su generador.

Su seguridad personal y la de sus bienes, así como la de los demás, son muy importantes. Lea atentamente estos mensajes precedidos de un símbolo ⚠ ó **AVISO**.

⚠ PELIGRO

Te MATARÁ o te HERIRÁ GRAVEMENTE si no sigues las instrucciones.

⚠ ADVERTENCIA

Si no sigues las instrucciones, puedes resultar LA MUERTE o GRAVEMENTE HERIDO.

⚠ PRECAUCIÓN

Si no sigues las instrucciones, PUEDES resultar HERIDO.

AVISO

Su generador u otros bienes podrían resultar dañados si no sigue las instrucciones.

- Nunca lo utilice en interiores
- No lo utilices nunca si está mojado
- No lo conecte nunca directamente a una red eléctrica doméstica
- Manténgalo al menos a 1 m de distancia de materiales inflamables.
- No fume nunca al repostar
- No derrames combustible
- Pare el motor antes de repostar

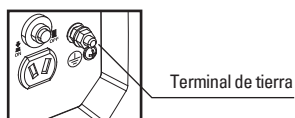
CONEXIONES A LA RED ELÉCTRICA DOMÉSTICA

AVISO

Si el generador se va a conectar a una fuente de alimentación doméstica como equipo de reserva, la conexión deberá realizarla un electricista profesional u otra persona con conocimientos de electricidad. Cuando se conecten las cargas al generador, compruebe cuidadosamente si las conexiones eléctricas son seguras y fiables. Cualquier conexión incorrecta puede dañar el generador o provocar un incendio.

CIRCUITO DE TIERRA DEL GENERADOR

Para evitar descargas eléctricas debidas a aparatos eléctricos de mala calidad o a un uso incorrecto de la electricidad, el generador debe conectarse a tierra con un conductor aislado de buena calidad.



AVISO

- Asegúrese de que el panel de control, la rejilla y la parte inferior del inversor estén bien refrigerados y no entren virutas, barro ni agua. Si se bloquea la rejilla de refrigeración, puede dañarse el motor, el inversor o el alternador.
- No mezcle el generador con otras cosas.
- Puede dañar el generador o causar problemas de seguridad si el generador tiene fugas.

Información de seguridad

- Proteja a los niños manteniéndolos a una distancia segura del grupo electrógeno.
- El combustible es inflamable y se enciende fácilmente. No reposte durante el funcionamiento. No reposte mientras fuma o cerca de llamas desnudas. No derrame combustible.
- Algunas piezas del motor de combustión interna están calientes y pueden causar quemaduras. Preste atención a las advertencias del grupo electrógeno.
- Los gases de escape del motor son tóxicos. No utilice el grupo electrógeno en habitaciones sin ventilación.
- Cuando se instale en salas ventiladas, deberán observarse requisitos adicionales de protección contra incendios y explosiones.
- Antes de su uso, el grupo electrógeno y su equipo eléctrico (incluidas las líneas y las conexiones de enchufe) deben comprobarse para asegurarse de que no haya fugas. conexiones de enchufe) para asegurarse de que no están defectuosos.
- El grupo electrógeno no debe conectarse a otras fuentes de energía, como la red de suministro de la compañía eléctrica. En casos especiales en los que se pretenda realizar una conexión de reserva a sistemas eléctricos existentes, sólo deberá realizarla un electricista cualificado, que deberá tener en cuenta las diferencias entre el funcionamiento de equipos que utilizan la red eléctrica pública y el funcionamiento del grupo electrógeno.
- La protección contra descargas eléctricas depende de disyuntores especialmente adaptados al grupo electrógeno. al grupo electrógeno. Si es necesario sustituir los disyuntores, deben reemplazarse por disyuntores con idénticas características de potencia y rendimiento.
- Debido a los elevados esfuerzos mecánicos, sólo debe utilizarse cable flexible con revestimiento de caucho resistente (conforme a IEC 60245-4) o equivalente.
- Es obligatorio conectar a tierra el generador.
- Cuando se utilicen líneas de extensión o redes de distribución móviles, el valor de la resistencia no excederá de 1,5 Ω. Como

referencia, la longitud total de las líneas para una sección transversal de 1,5 mm² no debe superar los 60 m; para una sección transversal de 2,5 mm², no debe superar los 100 m.

- La elección de la disposición de protección a realizar en función de las características del generador, las condiciones de funcionamiento y el esquema de conexiones a tierra determinado por el usuario, el manual de instrucciones y funcionamiento deberá contener toda la información necesaria para que el usuario pueda realizar correctamente estas medidas de protección según el usuario (información para la conexión a tierra, longitudes admisibles de los cables de conexión, dispositivos de protección complementaria, etc.).

- El usuario deberá cumplir la normativa de seguridad eléctrica aplicable al lugar donde se utilicen los grupos electrógenos.

- Los requisitos y las precauciones que debe respetar el usuario en caso de reabastecimiento por grupos electrógenos de una

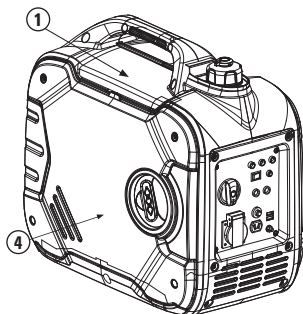
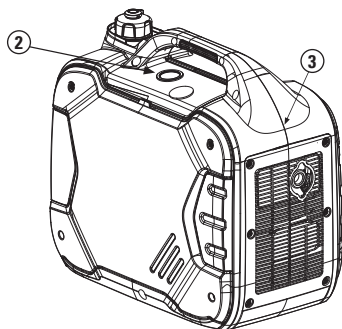
instalación, en función de las medidas de protección existentes en dicha instalación y de la normativa aplicable.

- Los motores con equipo de arranque manual (por ejemplo, equipo de arranque con manivela, arrancador de retroceso) deben tener avisos que adviertan de los peligros de lesiones causadas por el cambio repentino del sentido de rotación del motor.

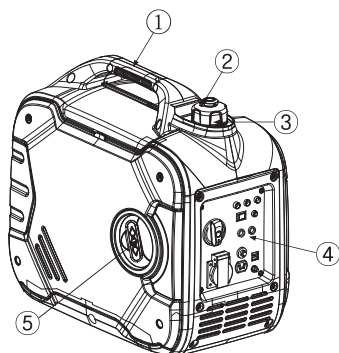
- Los grupos electrógenos sólo deben cargarse hasta su potencia nominal en las condiciones ambientales previstas. Si el grupo electrógeno se utiliza en condiciones que no se ajustan a las condiciones de referencia, es necesario reducir la potencia debido al uso en temperaturas, altitud y humedad superiores a las indicadas en las condiciones de referencia.

- Antes de iniciar los trabajos de mantenimiento, se garantizará que no sea posible una puesta en marcha intempestiva.

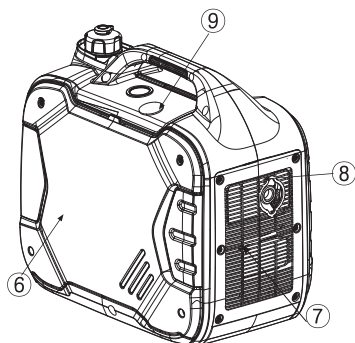
UBICACIÓN DE ETIQUETAS IMPORTANTES



DESCRIPCIÓN

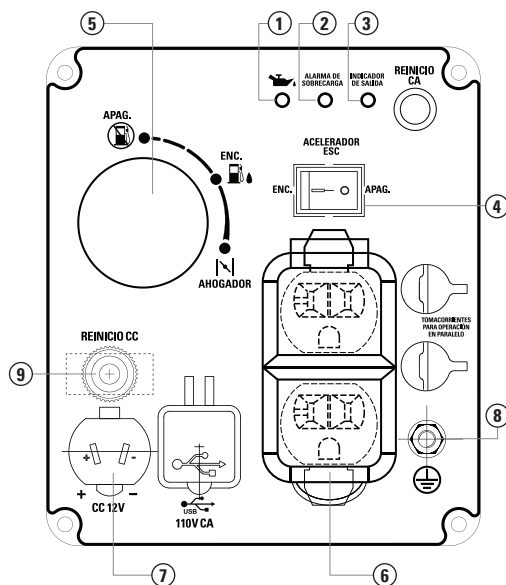


1. Asa de transporte
2. Perilla de ventilación de aire de la tapa del tanque de combustible
3. Tapón del depósito de combustible
4. Panel de control



5. Arrancador de retroceso
6. Tapón del depósito de aceite
7. Persiana
8. Silenciador
9. Tapa de mantenimiento de bujías

3.1 PANEL DE CONTROL



1. Luz de advertencia de aceite
2. Luz indicadora de sobrecarga
3. Luz piloto de CA
4. ESC (Control inteligente del motor)
5. Mando interruptor 3 en 1 (incluye interruptor de arranque/parada, válvula de combustible y estrangulador)
6. Receptáculo de CA
7. Receptáculo de CC
8. Corne de tierra
9. Protector DC

FUNCIÓN DE CONTROL

PERILLA DE INTERRUPTOR 3 EN 1

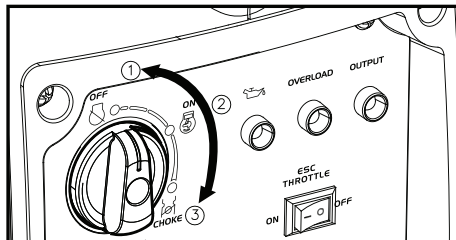
1. Interruptor del motor \ válvula de combustible  "APAG";
Circuito de encendido desconectado. El combustible está desconectado. El motor no funcionará.

2. Interruptor del motor \ válvula de combustible \ estrangulador  "ENC";
El circuito de encendido está conectado. Combustible conectado. El estrangulador está conectado.
El motor puede funcionar.

3. Interruptor del motor \ válvula de combustible \ estrangulador  "AHOGADOR";
El circuito de encendido está conectado. Combustible conectado. El estártér está desconectado.

El motor puede arrancar.

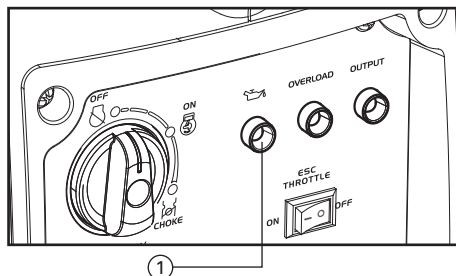
CONSEJO: El ahogador "" no es necesario para arrancar un motor caliente.



LUZ DE ADVERTENCIA DE ACEITE (ROJO)

Cuando el nivel de aceite desciende por debajo del nivel inferior,  se enciende la luz de advertencia de aceite y, a continuación, el motor se para automáticamente. A menos que rellene con aceite, el motor no volverá a arrancar.

CONSEJO: Si el motor se para o no arranca, gire el interruptor del motor a la posición "ENC." y tire del arrancador de retroceso. Si la luz de advertencia de aceite parpadea durante unos segundos, el aceite del motor es insuficiente. Añada aceite y vuelva a arrancar.



LUZ INDICADORA DE SOBRECARGA (ROJA)

La luz indicadora de sobrecarga  se enciende cuando se detecta una sobrecarga de un dispositivo eléctrico conectado, la unidad de control del inversor se sobrecalienta o la tensión de salida de CA aumenta. Entonces, el protector de CA se disparará, deteniendo la generación de energía para proteger el generador y cualquier dispositivo eléctrico conectado. La luz piloto de CA (Verde) se apagará y la luz indicadora de sobrecarga (Roja) permanecerá encendida, pero el motor no dejará de funcionar. Cuando se encienda la luz indicadora de sobrecarga y se detenga la generación de energía, proceda de la siguiente manera:

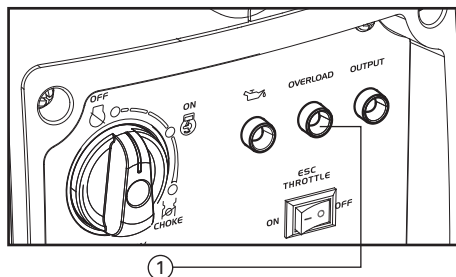
1. Apague todos los dispositivos eléctricos conectados y pare el motor.

2. Reduzca la potencia total de los dispositivos eléctricos conectados dentro de la potencia nominal.

3. Compruebe si hay obstrucciones en la entrada de aire de refrigeración y alrededor de la unidad de control.
Si se encuentra alguna obstrucción, retírela.

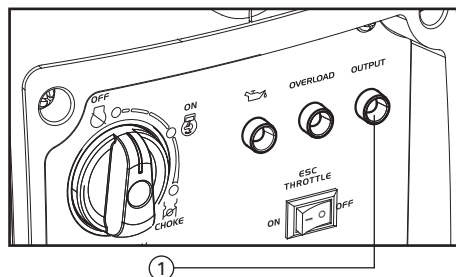
4. Tras la comprobación, vuelva a arrancar el motor.

CONSEJO: La luz indicadora de sobrecarga puede encenderse durante unos segundos al principio cuando se utilizan dispositivos eléctricos que requieren una gran corriente de arranque, como un compresor o una bomba sumergible. Sin embargo, no se trata de una avería.



PILOTO DE CORRIENTE ALTERNA (VERDE)

El piloto de corriente alterna ① se enciende cuando el motor arranca y produce energía



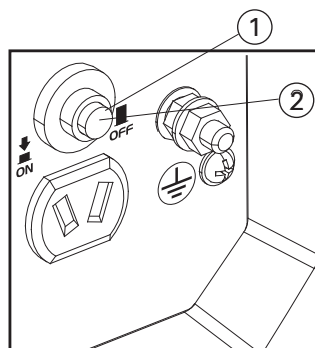
PROTECTOR 4,5 CC

El protector de CC se apaga ② automáticamente cuando el dispositivo eléctrico conectado al generador está en funcionamiento y fluye una corriente superior a la programada. Para volver a utilizar este equipo, encienda el protector de CC pulsando el botón "ENC." ①.

- ① "ENC." La corriente continua es de salida.
- ② "APAG." La corriente continua no se emite.

⚠ PRECAUCIÓN

Reduzca la carga del dispositivo eléctrico conectado por debajo de la potencia nominal especificada del generador si el protector de CC se apaga. Si el protector de CC vuelve a apagarse, deje de utilizar el dispositivo inmediatamente y consulte al distribuidor autorizado de nuestra empresa.



CONTROL INTELIGENTE DEL MOTOR (ESC)

- ① "ENC." La corriente continua es de salida.

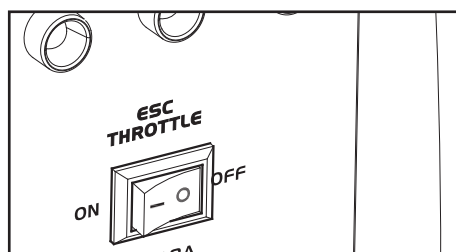
Cuando el interruptor ESC se pone en "ENC.", la unidad de control económico controla el régimen del motor en función de la carga conectada. Los resultados son un mejor consumo de combustible y menos ruido.

- ② "APAG." La corriente continua no se emite.

Cuando el interruptor ESC está en "APAG.", el motor funciona a la velocidad nominal independientemente de si hay una carga conectada o no.

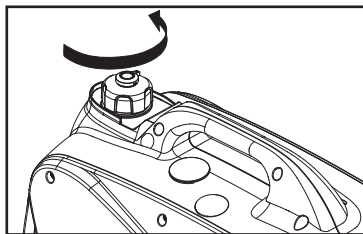
CONSEJO:

El ESC debe ponerse en "APAG." cuando se utilicen dispositivos eléctricos que requieran una gran corriente de arranque, como un compresor de una bomba sumergible.



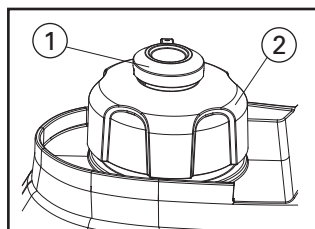
TAPÓN DEL DEPÓSITO

Retire el tapón del depósito de combustible girándolo en el sentido contrario a las agujas del reloj.



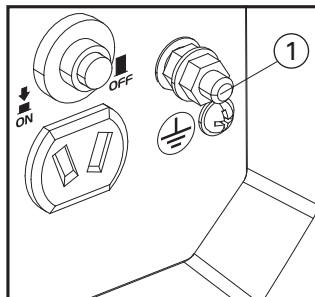
PERILLA DE VENTILACIÓN DE AIRE DE LA TAPA DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE

El tapón del depósito de combustible ② está provisto de un pomo de purga de aire para ① detener el flujo de combustible. La perilla de ventilación de aire debe girarse a "ENC.". Esto permitirá que el combustible fluya al carburador y que el motor funcione. Cuando el motor no esté en uso, gire la perilla de ventilación de aire a "APAG." para detener el flujo de combustible.



TERMINAL DE TIERRA

El terminal de tierra ① conecta la línea de tierra para prevenir descargas eléctricas. Cuando el dispositivo eléctrico está conectado a tierra, siempre el generador debe estar conectado a tierra.



PREPARACIÓN

COMBUSTIBLE

⚠ PELIGRO

- El combustible es altamente inflamable y venenoso. Compruebe detenidamente la "INFORMACIÓN DE SEGURIDAD" antes de repostar.
- No llene demasiado el depósito de combustible, ya que podría rebosar cuando el combustible se caliente y se expanda.
- Después de llenar el depósito de combustible, asegúrese de que el tapón esté bien apretado.

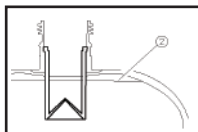
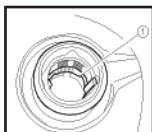


AVISO

- Limpie inmediatamente el combustible derramado con un paño limpio, seco y suave, ya que el combustible puede deteriorar las superficies pintadas o las piezas de plástico.
- Utilice únicamente gasolina sin plomo. El uso de gasolina con plomo causará graves daños a las piezas internas del motor.

- Retire el tapón del depósito de combustible y llene el depósito hasta el nivel rojo.

- ① Línea roja
- ② Nivel de combustible



Combustible recomendado:

Gasolina sin plomo

Capacidad del tanque combustible:

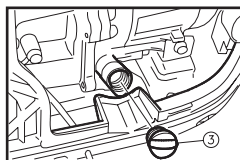
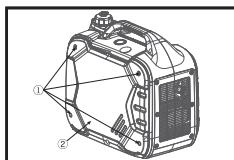
Total: 5.0L

ACEITE DE MOTOR

AVISO

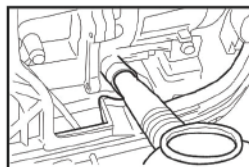
El generador se ha enviado sin aceite de motor. No arranque el motor hasta que lo llene con suficiente aceite de motor.

1. Coloque el generador en una superficie nivelada.
2. Retire los tornillos ①, y luego retire la cubierta. ②
3. Retire el tapón de llenado de aceite ③.



4. Llene la cantidad especificada del aceite de motor recomendado y, a continuación, instale y apriete el tapón de llenado de aceite.

5. Instale la tapa y apriete los tornillos.



Aceite de motor recomendado: SAE SJ 10W-30

Grado de aceite de motor recomendado: Servicio API tipo SE o superior

Cantidad de aceite de motor: 0.35 L

VERIFICACIÓN PREVIA A LA OPERACIÓN

⚠ ADVERTENCIA

Si algún elemento de la comprobación previa al funcionamiento no funciona correctamente, hágalo inspeccionar y reparar antes de poner en funcionamiento el generador.

El estado de un generador es responsabilidad del propietario. Los componentes vitales pueden empezar a deteriorarse rápida e inesperadamente, incluso si el generador no se utiliza.

CONSEJO: Cada vez que se utilice el generador deben realizarse comprobaciones previas.

COMPROBACIÓN PREVIA AL FUNCIONAMIENTO

Combustible (Ver página 16)

- Compruebe el nivel de combustible en el depósito.
- Repostar si es necesario.

Aceite del motor (Ver página 17)

- Compruebe el nivel de aceite del motor.
- Si es necesario, añada el aceite recomendado hasta el nivel especificado.
- Compruebe si hay fugas de aceite en el generador.
- El punto donde se reconoció la anomalía por el uso
- Compruebe el funcionamiento.
- Si es necesario, añada el aceite recomendado al nivel especificado.
- Si es necesario, consulte al distribuidor autorizado de nuestra empresa.

OPERACIÓN

⚠ ADVERTENCIA

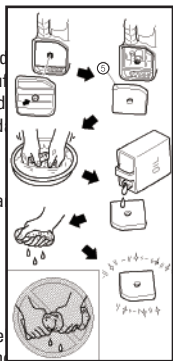
- Nunca opere el motor en un área cerrada o puede causar inconsciencia y muerte en poco tiempo. Opere el motor en un área bien ventilada.
- Antes de arrancar el motor, no conecte ningún dispositivo eléctrico.

AVISO

- El generador se ha enviado sin aceite de motor hasta que se haya llenado con su aceite.
- No incline el generador cuando añada aceite, ya que podría provocar un llenado excesivo y dañar el motor.

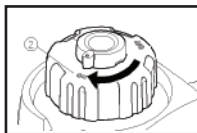
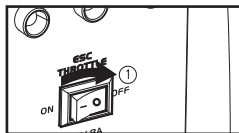
CONSEJO:

- El generador puede utilizarse con la carga máxima en condiciones atmosféricas estándar. "Condiciones atmosféricas estándar"
- Temperatura ambiente 25 °C
- Presión barométrica 100kPa
- Humedad relativa 30%.
- La potencia del generador varía de acuerdo con la temperatura, altitud (menor presión atmosférica) y humedad.
- La potencia del generador se reduce cuando la temperatura, la humedad y la altitud son superiores a las condiciones atmosféricas estándar.
- Además, la carga debe reducirse cuando se utiliza en espacios reducidos, ya que la refrigeración del generador se ve afectada.

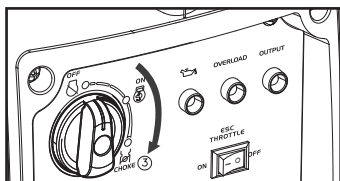


ENCENDIDO DEL MOTOR

1. Coloque el interruptor ESC en "OFF" ①.



2. Gire la perilla de ventilación de aire a "ON" ②.
3. Gire el interruptor 3 en 1 a la posición "CHOKE" ③.
 - a. Se conecta el circuito de encendido.
 - b. Se conecta el combustible.
 - c. Se desconecta el estrangulador.

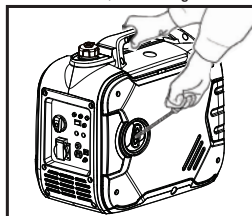


CONSEJO:

El estrangulador no es necesario para iniciar un motor caliente. Empuje la perilla del

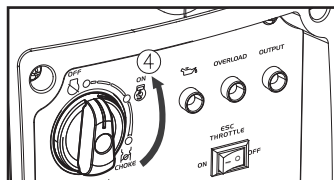
estrangulador hasta la posición "ON".

4. Tire lentamente del arrancador de retroceso hasta que se enganche y, a continuación, tire enérgicamente.



CONSEJO: Sujete firmemente el asa de transporte para evitar que el generador se caiga al tirar del arrancador de retroceso.

5. Después de arrancar el motor, caliéntelo hasta que el motor no se pare cuando el mando del estrangulador vuelva a la posición "ON" ④.



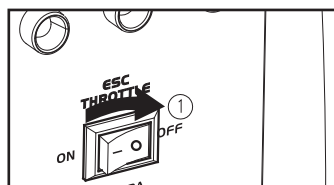
CONSEJO: Al arrancar el motor, con el ESC "ON", y no hay carga en el generador:

- En temperatura ambiente inferior a 0°C(32°F), el motor funcionará a las r/min nominales durante 5 minutos para calentar el motor.
- En temperatura ambiente inferior a 5°C(41°F), el motor funcionará a las r/min nominales durante 3 minutos para calentar el motor.
- La unidad ESC funciona normalmente después del período de tiempo anterior, mientras que el ESC está "ON".

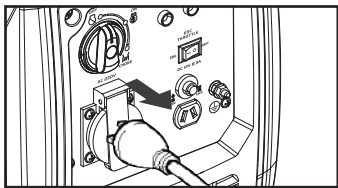
DETENER EL MOTOR

CONSEJO: Apaga todos los aparatos eléctricos.

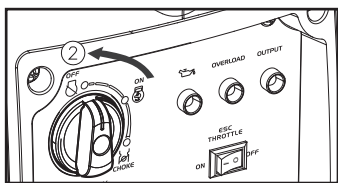
1. Gire el ESC a la posición "OFF" ①.



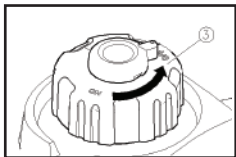
2. Desconecte todos los aparatos eléctricos.



3. Gire el interruptor 3 en 1 a la posición "OFF" ② ,
 - a. Se desconecta el circuito de encendido.
 - b. Se desconecta el combustible.



4. Gire la perilla de ventilación de aire de la tapa del tanque de combustible a "OFF" ③ después de que el motor se haya enfriado completamente.



CONEXIÓN DE CORRIENTE ALTERNA (CA)

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrate de que todos los aparatos eléctricos están apagados antes de enchufarlos.

AVISO

- Asegúrese de que todos los dispositivos eléctricos, incluidas las líneas y las conexiones de los enchufes, están en buen estado antes de conectarlos al generador.
- Asegúrese de que la carga total está dentro de la potencia nominal del generador.
- Asegúrese de que la corriente de carga del receptáculo esté dentro de la corriente nominal del receptáculo.

CONSEJO:

Asegúrese de conectar a tierra el generador. Cuando el dispositivo eléctrico está conectado a tierra, siempre el generador debe estar conectado a tierra.

1. Arranque el motor.
2. Ponga el ESC en "ON".
3. Enchufe a la toma de CA.
4. Asegúrese de que la luz piloto de CA está encendida.
5. Encienda los aparatos eléctricos.

CONSEJO:

El ESC debe estar en "OFF" para aumentar la velocidad del motor a las rpm nominales.

Si el generador está conectado a varias cargas o consumidores de electricidad, recuerde conectar primero la que tenga la corriente de arranque más alta y, por último, la que tenga la corriente de arranque más baja.

CARGA DE BATERÍA

CONSEJO:

- La tensión nominal de CC del generador es de 12 V.
- Arranque primero el motor y, a continuación, conecte el generador a la batería para cargarla.
- Antes de empezar a cargar la batería, asegúrese de que el protector de CC está encendido.
 1. Arranque el motor.
 2. Conecte el cable rojo del cargador de batería al borne positivo (+) de la batería.
 3. Conecte el cable negro del cargador de batería al borne negativo (-) de la batería.
 4. Apague el ESC para iniciar la carga de la batería.

AVISO

- Asegúrese de que el ESC está apagado mientras carga la batería.
- Asegúrese de conectar el cable rojo del cargador de batería al terminal positivo (+) de la batería, y conecte el cable negro al terminal negativo (-) de la batería. No invierta estas posiciones.
- Conecte firmemente los cables del cargador a los bornes de la batería para que no se desconecten debido a vibraciones del motor u otras perturbaciones.
- Cargue la batería según el procedimiento correcto siguiendo las instrucciones del manual del propietario de la batería.
- El protector de CC se apaga automáticamente si durante la carga de la batería circula una corriente superior a la nominal. Para reanudar la carga de la batería, encienda el protector de CC pulsando su botón en "ON". Si el protector de CC se apaga de nuevo, deje de cargar la batería inmediatamente y consulte con el distribuidor autorizado de nuestra empresa.

CONSEJO:

- Siga las instrucciones del manual del propietario de la batería para determinar el final de la carga de la batería.
- Mida la gravedad específica del electrolito para determinar si la batería está completamente cargada. A plena carga, la gravedad específica del electrolito está entre 1,26 y 1,28.
- Es aconsejable comprobar la gravedad específica del electrolito al menos una vez cada hora para evitar sobrecargar la batería.

⚠ ADVERTENCIA

• Nunca fume ni haga o deshaga conexiones en la batería mientras se carga.

• Las chispas pueden inflamar el gas de la batería.

• El electrolito de la batería es venenoso y peligroso, puede

causar quemaduras graves, etc.

- Contiene ácido sulfúrico (sulfúrico). Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa.

Antídoto:

EXTERNO- Enjuagar con agua.

INTERNO- Beber grandes cantidades de agua o leche. Seguir con leche de magnesia, huevo batido o aceite vegetal. Llamar inmediatamente al médico.

OJOS: Lavar con agua durante 15 minutos y obtener atención médica inmediata.

Las pilas producen gases explosivos. Mantener alejadas chispas, llamas, cigarrillos, etc. Ventile cuando las cargue o utilice en un espacio cerrado. Cúbrase siempre los ojos cuando trabaje cerca de baterías.

MANTENER FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.

RANGO DE APLICACIÓN

Cuando utilice el generador, asegúrese de que la carga total esté dentro de la potencia nominal de un generador. De lo contrario, podría dañarse el generador.

AC				DC 
Factor de potencia	1	0.8-0.95	0.4-0.75 (Eficiencia 0.85)	
Potencia de salida	≤1,800W	≤1,440W	≤544W	Tensión nominal 12V

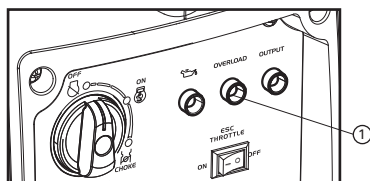
CONSEJO:

- El vataje de aplicación indica cuando cada dispositivo se utiliza por sí mismo.
- Es posible utilizar simultáneamente alimentación de CA y CC, pero la potencia total no debe superar la potencia nominal.

EX:

Potencia del generador		1,800W
Frequency	Power factor	
AC	1.0	≤1,800W
	0.8	≤440W
DC	----	96W(12V/8.3A)

El indicador luminoso de sobrecarga ① se enciende cuando la potencia total supera el rango de aplicación. (Consulte la página 10 para obtener más detalles).



AVISO

- No sobrecargar. La carga total de todos los aparatos eléctricos no debe superar el rango de suministro del generador. La sobrecarga dañará el generador.

- Cuando alimente equipos de precisión, controladores electrónicos, PC, ordenadores electrónicos, equipos basados en microordenadores o cargadores de baterías, mantenga el generador a una distancia suficiente para evitar interferencias eléctricas del motor. Asegúrese también de que el ruido eléctrico del motor no interfiera con ningún otro dispositivo eléctrico situado cerca del generador.

- Si el generador va a alimentar un equipo médico, consulte primero al fabricante, a un profesional médico o a un hospital.

- Algunos aparatos eléctricos o motores eléctricos de uso general tienen corrientes de arranque elevadas, por lo que no pueden utilizarse, aunque se encuentren dentro de los rangos de alimentación indicados en la tabla anterior. Consulte al fabricante del equipo para obtener más información.

MANTENIMIENTO

• El motor debe recibir un mantenimiento adecuado para garantizar que su funcionamiento sea seguro, económico y sin problemas, además de respetuoso con el medio ambiente.

• Para mantener su motor de gasolina en buenas condiciones de funcionamiento, debe revisarlo periódicamente. El siguiente programa de mantenimiento y los procedimientos de inspección rutinaria deben seguirse cuidadosamente:

Frecuencia		Cada vez	Primer mes o primeras 20 horas de funcionamiento	Después, cada 3 meses o cada 50 horas de funcionamiento	Cada año o cada 100 horas de funcionamiento
Elementos					
Aceite de motor	Comprobar-Rellenar	✓			
	Reemplazar		✓	✓	
Aceite del reductor (si está equipado)	Revisión del nivel de aceite	✓			
	Reemplazar		✓	✓	
Filtro de aire	Comprobar	✓			
	Limpiar		✓		
	Reemplazar			✓	
Taza de depósito (si está equipada)	Limpiar				✓
Bujía de encendido	Comprobar-ajustar				✓
	Reemplazar	Cada año o 250 horas de funcionamiento			
Apagachispas	Limpiar			✓	
Ralentí (si está equipado)*	Comprobar-ajustar				✓
Juego de válvulas *	Comprobar-ajustar				✓
Depósito y filtro de combustible *	Limpiar				✓
Línea de combustible	Comprobar	Cada 2 años (cambiar si es necesario)			
Culata y pistón	Limpiar el carbono*	< 225cc, Every 125hrs ≥ 225cc, Every 250hrs			
*Estos elementos deben ser mantenidos y reparados por nuestro distribuidor autorizado, a menos que elpropietario dispongade las herramientas adecuadas y sea experto en mantenimiento mecánico.					

AVISO

• Si el motor de gasolina trabaja frecuentemente a altas temperaturas o con mucha carga, cambie el aceite cada 25 horas.

• Si el motor trabaja frecuentemente bajo polvo u otras circunstancias severas, limpie el elemento del filtro de aire cada 10 horas; Si es necesario, cambie el elemento del filtro de aire cada 25 horas.

• El período de mantenimiento y el tiempo exacto (hora), debe regir el que llegue primero.

• Si se le ha pasado la hora programada para el mantenimiento del motor, hágalo lo antes posible.

⚠ ADVERTENCIA

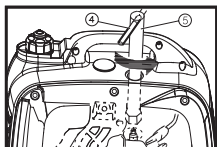
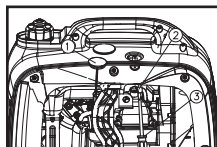
Pare el motor antes de realizar el mantenimiento. Coloque el motor sobre una superficie nivelada y retire el capuchón de la bujía para evitar que el motor arranque.

No haga funcionar el motor en una habitación mal ventilada o en otro lugar cerrado. Asegúrese de mantener una buena ventilación en el área de trabajo. Los gases de escape del motor pueden contener CO venenoso, cuya inhalación puede causar shock, inconsciencia e incluso la muerte.

INSPECCIÓN DE BUJÍAS

La bujía es un componente importante del motor que debe revisarse periódicamente.

1. Retire la tapa ①, y utilice la herramienta ③ retire la tapa de la bujía ②. e Inserte la herramienta ⑤ a través del agujero desde el exterior de la tapa.

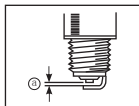


2. Inserte el manillar ④ en la herramienta ⑤ y gírelo en sentido antihorario para extraer la bujía.

3. Compruebe si hay decoloración y elimine la carbonilla. El aislante de cerámica que rodea el electrodo central de la bujía debe tener un color tostado medio a claro.

4. Compruebe el tipo y la separación de las bujías.

Bujía estándar: A5RTC
Juego de bujías: 0,6-0,7mm (0,024-0,281in)



CONSEJO: La distancia entre bujías debe medirse con un calibre de alambre y, si es necesario, ajustarse a las especificaciones.

5. Instale la bujía.

Par de torsión de la bujía: 12.5N*m (1.25kgf*m, 9lbf*pie)

CONSEJO: Si no se dispone de una llave dinamométrica para instalar una bujía, una buena estimación del par de apriete correcto es 1/4-1/2 de vuelta más allá del apriete con los dedos. No obstante, la bujía debe apretarse al par especificado lo antes posible.

6. Instale el capuchón de la bujía y la tapa de la bujía.

AJUSTE DEL CARBURADOR

El carburador es una parte vital del motor. El ajuste se debe dejar

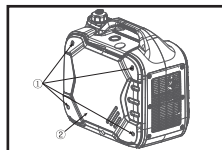
a nuestro distribuidor autorizado de la compañía con el conocimiento profesional, la fecha especializada, y el equipo para hacerlo correctamente.

CAMBIO DEL ACEITE DE MOTOR

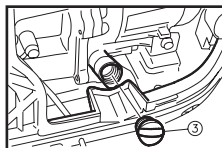
⚠ ADVERTENCIA

Evite vaciar el aceite del motor inmediatamente después de pararlo. El aceite está caliente y debe manipularse con cuidado para evitar quemaduras.

1. Coloque el generador sobre una superficie nivelada y caliente el motor durante varios minutos. Apague el motor y gire el mando del interruptor 3 en 1 y el mando de purga de aire del tapón del depósito de combustible a la posición "OFF".

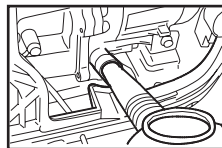


2. Retire los tornillos ① y luego retire la cubierta ②.



3. Retire el tapón de llenado de aceite ③.

4. Coloque un cárter de aceite debajo del motor. Inclíne el generador para drenar el aceite por completo.



5. Vuelva a colocar el generador en una superficie nivelada.

AVISO

No incline el generador cuando añada aceite al motor. Esto podría provocar un llenado excesivo y daños en el motor.

6. Añada aceite de motor hasta el nivel superior.

Aceite de motor recomendado: SAE SJ 10W-30
Grado de aceite de motor recomendado: Servicio API tipo SE o superior
Cantidad de aceite de motor: 0.35 L

7. Limpie la cubierta y el aceite derramado.

AVISO

Asegúrese de que no entre ningún material extraño en el cárter.

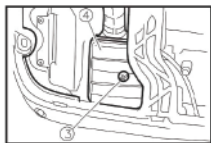
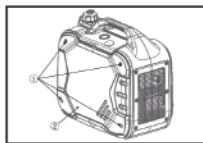
8. Instale el tapón de llenado de aceite.

9. Instale la tapa y apriete los tornillos.

FILTRO DE AIRE

1. Retire los tornillos ① y luego retire la cubierta ②.

2. Retire el tornillo ③ y, a continuación, retire la tapa de la caja del filtro de aire ④.



3. Retire el elemento de espuma ⑤.

4. Lave el elemento de espuma con disolvente y séquelo.

5. Engrase el elemento de espuma y exprima el exceso de aceite. El elemento de espuma debe estar húmedo pero no goteando.

AVISO

No estruje el elemento de espuma cuando lo apriete. Esto podría provocar que se rompiera.

6. Inserte el elemento de espuma en la caja del filtro de aire.

CONSEJO: Asegúrese de que la superficie de sellado del elemento de espuma coincide con el filtro de aire para que no haya fugas de aire.

El motor nunca debe funcionar sin el elemento de espuma; puede producirse un desgaste excesivo del pistón y del cilindro.

7. Instale la tapa de la caja del filtro de aire en su posición original y apriete el tornillo.

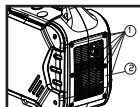
8. Instale la tapa y apriete los tornillos.

PANTALLA DEL SILENCIADOR Y SUPRESOR DE CHISPAS

⚠ ADVERTENCIA

El motor y el silenciador estarán muy calientes después de ponerlo en marcha. Evite tocar el motor y el silenciador mientras estén calientes con cualquier parte de su cuerpo o ropa durante la inspección o reparación.

1. Retire los tornillos ① y, a continuación, tire hacia fuera de las zonas de la cubierta ② que se muestran.

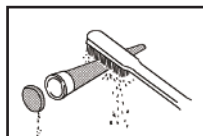


2. Afloje el perno ③ y, a continuación, retire la tapa del silenciador ④, la rejilla del silenciador ⑤ y el supresor de chispas ⑥.

3. Limpie los depósitos de carbón en la pantalla del silenciador y el parachispas utilizando un cepillo de alambre.

AVISO

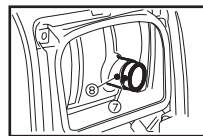
Al limpiar, utilice el cepillo de alambre ligeramente para evitar dañar o rayar la rejilla del silenciador y el supresor de chispas.



4. Compruebe la rejilla del silenciador y el supresor de chispas. Sustitúyalos si están dañados.

5. Instale el supresor de chispas.

CONSEJO: Alinee el saliente ⑦ del parachispas con el orificio ⑧ del tubo del silenciador.



6. Instale la rejilla del silenciador y la tapa del silenciador.

7. Instale la tapa y apriete los tornillos.

FILTRO DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

⚠ ADVERTENCIA

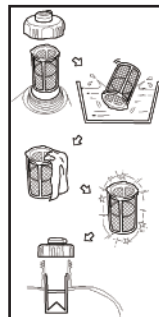
No utilice nunca la gasolina mientras fume o en las proximidades de una llama abierta.

1. Quite el tapón del depósito de combustible y el filtro.

2. Limpie el filtro con gasolina.

3. Limpie el filtro e instálelo.

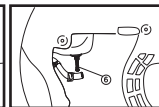
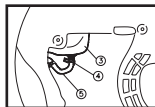
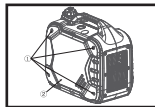
4. Instale el tapón del depósito de combustible.



Asegúrese de que el tapón del depósito de combustible está bien apretado.

Filtro de combustible

1. Retire los tornillos ①, y luego retire la tapa ②, y drene el combustible ③.



2. Sujete y mueva hacia arriba la abrazadera ④ y, a continuación, retire la manguera ⑤ del depósito.

3. Saque el filtro de combustible ⑥.

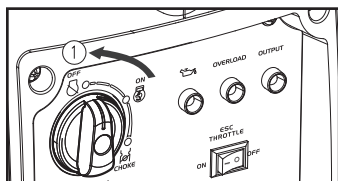
4. Limpiar el filtro con gasolina.
5. Seque el filtro y colóquelo en el tanque.
6. Instale la manguera y la abrazadera, luego abra la válvula de combustible para verificar si hay fugas.
7. Instale la cubierta y apriete los tornillos.

ALMACENAMIENTO

El almacenamiento a largo plazo de su máquina requerirá algunos procedimientos preventivos para evitar su deterioro.

VACIAR EL COMBUSTIBLE

1. Gire el interruptor 3 en 1 a la posición "OFF" ①.



2. Retire el tapón del depósito de combustible, retire el filtro. Extraiga el combustible del depósito en un recipiente de gasolina homologado. A continuación, instale el tapón del depósito de combustible.

⚠ ADVERTENCIA

El combustible es altamente inflamable y venenoso. Compruebe detenidamente la "INFORMACIÓN DE SEGURIDAD" (Ver página 5).

AVISO

Limpie inmediatamente el combustible derramado con un paño limpio, seco y suave, ya que el combustible puede deteriorar las superficies pintadas o las piezas de plástico.

3. Arranque el motor (Ver pág. 20) y déjelo funcionar hasta que se pare. El motor se para en unos 20 minutos. Tiempo agotándose el combustible.

CONSEJO:

- No conectar con dispositivos eléctricos. (funcionamiento en vacío)
- La duración del motor en marcha depende de la cantidad de combustible que quede en el depósito.

4. Retire los tornillos y, a continuación, retire la cubierta.

5. Drene el combustible del carburador aflojando el tornillo de drenaje de la cámara del flotador del carburador.

6. Gire el interruptor 3 en 1 a la posición "OFF".

7. Apriete el tornillo de vaciado.

8. Instale la tapa y apriete los tornillos.

9. Gire la perilla de ventilación de aire de la tapa del tanque de combustible a "OFF" después de que el motor se haya enfriado completamente.

MOTOR

Realice los siguientes pasos para proteger el cilindro, el anillo del pistón, etc. de la corrosión.

1. Desmonte la bujía, vierta aproximadamente una cucharada sopera de SAE 10W-30 en el orificio de la bujía y vuelva a montar la bujía. Arranque de nuevo el motor dándole varias vueltas (con el mando del interruptor 3 en 1 apagado) para recubrir las paredes del cilindro con aceite.

2. Tire del arrancador de retroceso hasta que note compresión. A continuación, deje de tirar. (Esto evita que el cilindro y las válvulas se oxiden).

3. Limpie el exterior del generador. Guarde el generador en un lugar seco y bien ventilado, con la cubierta puesta.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

EL MOTOR NO ARRANCA

1. SISTEMA DE COMBUSTIBLE

No se suministra combustible a la cámara de combustión.

- No hay combustible en el depósito...Suministre combustible.
- Combustible en el depósito....Mando de purga de aire de la tapa del depósito de combustible y mando del grifo de combustible en "ON".
- Filtro de combustible obstruido Limpie el filtro de combustible.
- Carburador obstruido.... Limpie el carburador.

2. SISTEMA DE ACEITE DEL MOTOR INSUFICIENTE

- Nivel de aceite bajo.... Añada aceite de motor.

3. SISTEMAS ELÉCTRICOS

- Ponga el interruptor 1 en 3 en "CHOKE" y tire del arrancador de retroceso ... Poca chispa.
- Bujía sucia de carbonilla o mojada ... Elimine la carbonilla o seque la bujía con un paño.
- Sistema de encendido defectuoso ... consulte al distribuidor autorizado de nuestra empresa.

EL GENERADOR NO PRODUCE ENERGÍA

- Dispositivo de seguridad (protector de CC) en "OFF".... Ponga el protector de CC en "ON".
- La luz piloto de CA (Verde) se apaga Pare el motor y vuelva a arrancar.

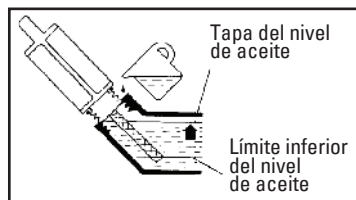
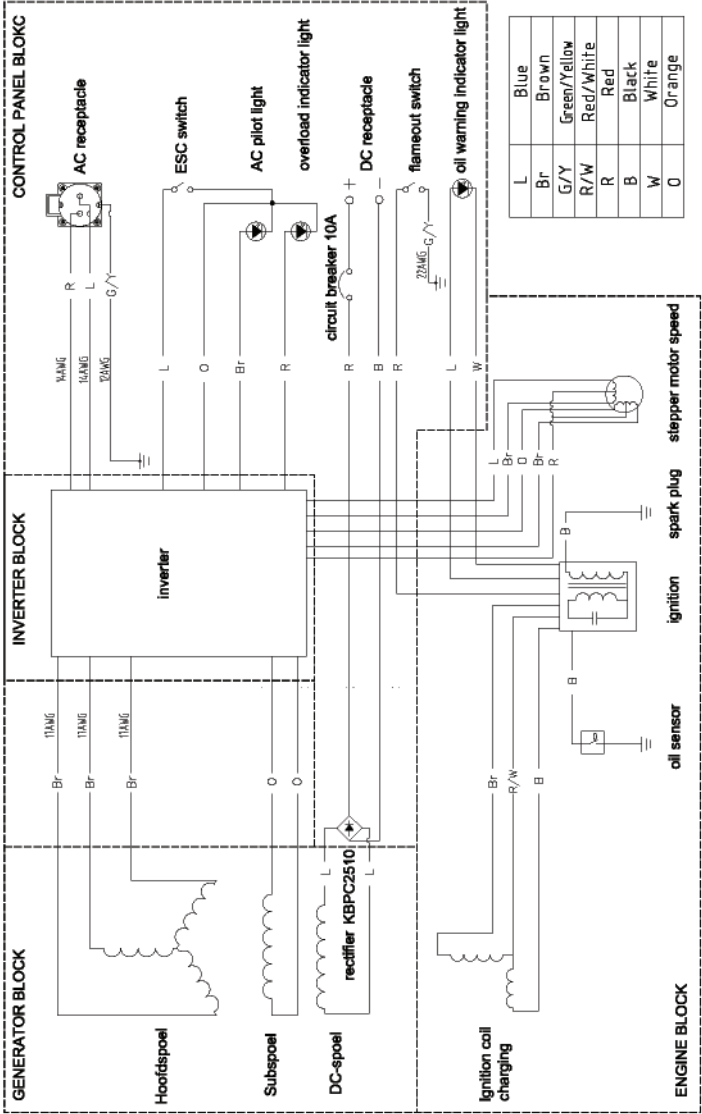


DIAGRAMA ELÉCTRICO (ESTA FIGURA ES SÓLO DE REFERENCIA)



INFORMACIÓN DE SERVICIO

Nuestros productos están fabricados bajo estrictos estándares internacionales de calidad respaldados por una garantía de 2 años contra defectos de fabricación y funcionamiento por fallas en los materiales o mano de obra empleados en su fabricación. La garantía incluye la reposición o reparación del producto y/o componentes sin cargo alguno para el cliente, incluyendo mano de obra.

Esta garantía no se valida bajo las siguientes condiciones:

- Si el producto se hubiese utilizado en condiciones distintas a las normales
- No cubre daños debidos al desgaste normal.
- Si el producto no hubiese sido operado de acuerdo al instructivo de uso que lo acompaña.
- Si el producto hubiese sido alterado o reparado por personas no autorizadas por nosotros.

STANLEY ofrece una red completa de sus propios centros de servicio autorizados. Todos los Centros de Servicio STANLEY cuentan con personal capacitado para brindar a los clientes un servicio eficiente y confiable. Para más información, póngase en contacto con nosotros a través de los números de servicio oficiales.

ANTIGUA:

+1 484-1640 EXT: 2035 / +1 484-1642

ARUBA:

+297 521-1118

BARBADOS:

+1 431-6850 EXT: 4360

BELICE:

+501 2236935

BOLIVIA:

+591 78931820 / 67007752

COSTA RICA:

+506 2290 0353 / +506 2290 0229

CURACAO:

(+599) 9 461 6600 EXT. 119

DOMINICA:

+1 448 7655 EXT 2020

ECUADOR:

(+593-2) 2813882 / (+593-2) 2409870

EL SALVADOR:

+503 7603-6308

GRANADA:

+1 439-1271/1272 EXT.4306

GUATEMALA:

+502 2366-6794 / +502 4290-7573 / +502 5440-8125

GUYANA:

+592 225-5886

HONDURAS:

+504 9435-2781 / +504 9435-2794

JAMAICA:

+1 926-2110 EXT. 2161

MEXICO:

+52 5547444900

NICARAGUA:

+505 2252-8244

PERÚ:

Lima: +51 998126088 / +51998121183

Lima y Provincias : +51 349-0722

PUERTO RICO:

+1 (787) 444 3390

REPUBLICA DOMINICANA:

+ 809 332-1042

ST. KITTS:

+1 466-1640 EXT 2120

ST. LUCIA:

+1 457-8100 EXT. 2011

ST. MAARTEN:

+1 544-2190/91 EXT 723

ST. VINCENT:

+1 456-1325 EXT. 2241/2268

TRINIDAD Y TOBAGO:

+1 643-1235 EXT 6514

VENEZUELA:

+58 2122570872 / +58 412 2312211



CONTENTS

Section	Page
Specifications	2
Suggested applications	2
Safety Information	3
Connections to the domestic power grid	3
Generator ground circuit	3
Description	5
Control panel	5
Control Function	6
Preparation	9
Operation	10
Maintenance	13
Storage	17
Troubleshooting	18
Electrical diagram	19
Service information	20

SUGGESTED APPLICATIONS

Here are some suggestions of devices that may work with this generator. These suggestions may not all work at the same time, please see for more details:

- TV sets up to 150 W
- AC/DC camping refrigerators up to 150W
- DVD/Video players up to 400W
- Laptop computers up to 700 W
- TV/DVD/Video player combination up to 800 W
- Mobile phone/handheld game chargers up to 900W
- Power tools up to 2400 W
- Lighting up to 3150 W

TECHNICAL INFORMATION

SPECIFICATIONS	
Inverter Generator	STXIGHG20G
Engine type	Single cylinder, 4 stroke, 78.5cc
Start mode	Recoil start
Oil Capacity	350 ml
Oil type	Fully synthetic 4-stroke engine oil, SAE 15W-40 (API Category SN)
Fuel tank capacity	5 L
Fuel type	Unleaded gasoline
Spark plug	A5RTC
Rated Voltage	120 V
Rated power	1800 W
Max power	2000 W
Rated current	12 A
Power factor	1.0
Charging current	8.3 A
USB output	5V, Max. 2.1A
Continue running time	5 h at rated power
Inverter	Silent inverter
Spark arrester	yes
Noise	57 dB
Net weight	21 kg



ALTERNATIVE
ENERGY SOURCE



DANGER OF
SUFFOCATION
OUTDOOR USE



POSSIBLE BACK
STRAIN - TOO MUCH
WEIGHT



NO LIQUID NEAR
THE PLUG



USE HEARING
PROTECTION



WARNINGS - READ THE
MANUAL BEFORE USE



HOT SURFACES
NEARBY



DANGER OF
ELECTRIC SHOCK



DANGER OF
EXPLOSION



READ THE MANUAL
BEFORE USE



NO FLAMES



87 / 91 OCTANE
UNLEADED
GASOLINE

SAFETY INFORMATION

Read and understand this user manual before operating your generator. It will help you avoid accidents if you familiarize yourself with the safe operating procedures of your generator.

Your personal safety and the safety of your property, as well as the safety of others, are very important. Carefully read these messages preceded by a symbol  or **NOTICE**.

DANGER

It **WILL KILL** or **SERIOUSLY INJURE** you if you do not follow the instructions.

WARNING

If you do not follow the instructions, you can be **KILLED** or **SERIOUSLY INJURED**.

CAUTION

If you do not follow the instructions, you **CAN** be **INJURED**.

NOTICE

The generator or other property could be damaged if you do not follow the instructions.

- Never use indoors
- Never use it if it is wet
- Never connect it directly to a domestic mains supply
- Keep it at least 1 m away from flammable materials.
- Never smoke when refueling
- Do not spill fuel
- Stop the engine before refueling

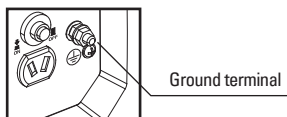
CONNECTIONS TO THE DOMESTIC POWER GRID

NOTICE

If the generator is to be connected to a domestic power supply as standby equipment, the connection should be made by a professional electrician or other electrically qualified person. When connecting loads to the generator, carefully check that the electrical connections are secure and reliable. Incorrect connections can damage the generator or cause a fire.

GENERATOR GROUND CIRCUIT

To avoid electric shocks due to poor quality electrical appliances or improper use of electricity, the generator must be grounded with a good quality insulated conductor.



NOTICE

- Make sure that the control panel, the cooling grid and the bottom of the inverter are well cooled and that no shavings, mud or water can enter. If the cooling grid is blocked, the engine, inverter or alternator may be damaged.
- When moving, storing, or operating the unit, avoid combining the generator with other items.
- It may damage the generator or cause safety problems if the generator leaks.

SAFETY INFORMATION

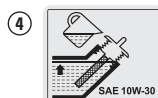
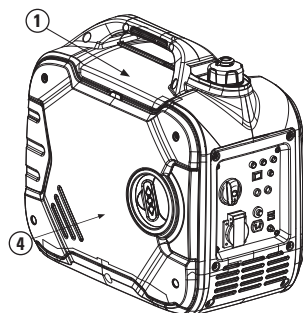
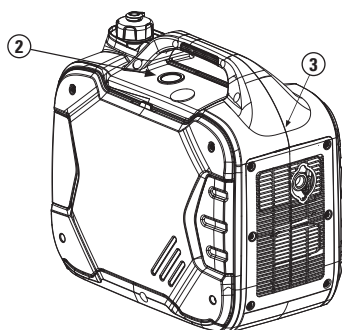
- Protect children by keeping them at a safe distance from the generator set.
- Fuel is flammable and ignites easily. Do not refuel during operation. Do not refuel while smoking or near naked flames. Do not spill fuel.
- Some parts of the internal combustion engine are hot and can cause burns. Pay attention to the warnings on the generator set.
- Engine exhaust gases are toxic. Do not use the generating set in unventilated rooms.
- Before use, the generating set and its electrical equipment (including lines and plug connections) should be checked to ensure that they are not defective.
- The generating set shall not be connected to other power sources, such as the power company supply mains. In special cases where standby connection to existing electrical systems is intended, it shall only be performed by a qualified electrician who has to consider the differences between operating equipment using the public electrical network and operating the generating set.
- Protection against electrical shock depends on circuit breakers specially matched to the generating set. If the circuit breakers require replacement, they should be replaced with a circuit breaker having identical ratings and performances characteristics.
- Due to high mechanical stresses, only tough rubber-sheathed flexible cable (in accordance with IEC 60245-4) or the equivalent should be used.
- Earthing of the generator is required.
- When using extension lines or mobile distribution networks the resistance value shall not exceed 1,5 Ω . For reference, the total length of lines for a cross section of 1,5 mm² should not exceed 60 m; for a cross section of 2,5 mm², this should not exceed 100 m.
- The choice of protection arrangement to be carried out depending on characteristic of the generator, running conditions and scheme of grounded liaisons determined by the user, the instructions and operation and instructions manual shall contain all information needed to the user to carry out correctly these protective measures according to the user (information for grounded, allowable lengths of connection cables, devices of complementary protection, etc.).

The user shall conform to regulations of electrical safety

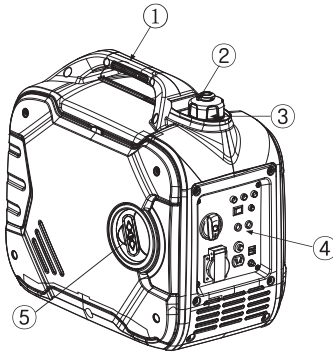
applicable to the place where the generating sets are used.

- The requirements and the precautions to be respected by the user in the case of resupply by generating sets of an installation, depending on existing protective measures in this installation and applicable regulations.
- Engines with manual starting equipment (e.g. handle starting equipment, recoil starter) should have notices warning against the dangers of injury caused by the sudden change of rotation direction of the engine.
- Generating sets should only be loaded up to their rated power under the rated ambient conditions. If generating set use is under conditions which do not conform to the reference conditions, it is necessary reduction in power due to use in higher temperatures, altitude and humidity than those given in the reference conditions.
- Prior to commencing maintenance work it shall be ensured that untimely start-up is not possible.

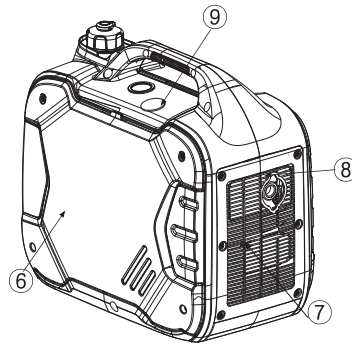
LOCATION OF IMPORTANT LABELS



DESCRIPTION

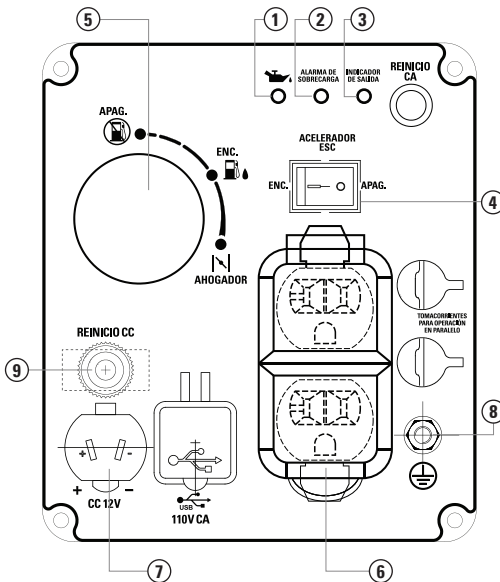


1. Carrying handle
2. Fuel Tank Cap Air Vent Knob
3. Fuel tank cap
4. Control Panel
5. Recoil starter



6. Oil tank cap
7. Louvrer
8. Muffler
9. Spark plug maintenance cap

3.1 CONTROL PANEL



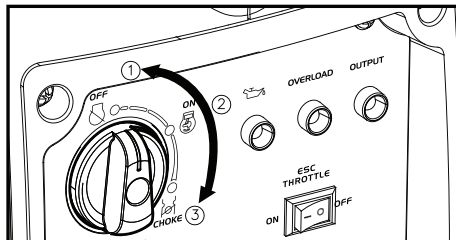
1. Oil warning light
2. Overcharge indicator light
3. AC pilot light
4. ESC (Engine Smart Control)
5. 3-in-1 switch knob (including start/stop switch, fuel valve and choke)
6. AC Receptacle
7. DC Receptacle
8. Ground (earth) terminal
9. DC Protector

CONTROL FUNCTION

3 IN 1 SWITCH KNOB

1. Engine switch \fuel valve  "OFF";
Ignition circuit is switched off. Fuel is switched off.
The engine will not run.
2. Engine switch \fuel valve \ choke  "ON";
Ignition circuit is switched on. Fuel is switched on. Choke is switched on.
The engine can be running.
3. Engine switch \fuel valve \ choke  "CHOKE";
Ignition circuit is switched on. Fuel is switched on. Choke is switched off.
The engine can be start.

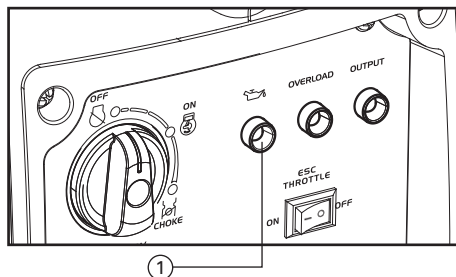
TIP: The choke "  " is not required to start a warm engine.



OIL WARNING LIGHT (RED)

When the oil level falls below the lower level, the oil warning light comes  on and then the engine stops automatically. Unless you refill with oil, the engine will not start again.

TIP: If the engine stalls or does not start, turn the engine switch to "ON" and then pull the recoil starter.
If the oil warning light flickers for a few seconds, the engine oil is insufficient.
Add oil and restart.



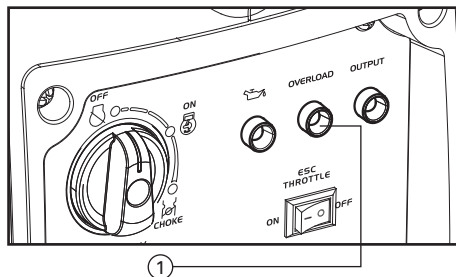
OVERLOAD INDICATOR LIGHT (RED)

The overload indicator light  comes on when an overload of a connected electrical device is detected, the inverter control unit overheats, or the AC output voltage rises. Then, the AC protector will trip, stopping power generation in order to protect the generator and any connected electric devices. The AC pilot light (Green) will go off and the overload indicator light (Red) will stay on, but the engine will not stop running.

When the overload indicator light comes on and power generation stops, proceed as follows:

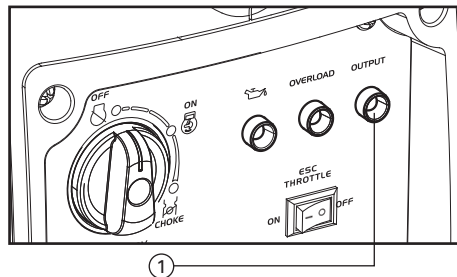
1. Turn off any connected electric devices and stop the engine.
2. Reduce the total wattage of connected electric devices within the rated output.
3. Check for blockages in the cooling air inlet and around the control unit. If any blockages are found, remove.
4. After checking, restart the engine.

TIP: The overload indicator light may come on for a few seconds at first when using electric devices that require a large starting current, such as a compressor or a submersible pump. However, this is not a malfunction.



AC PILOT LIGHT (GREEN)

The AC pilot light ① comes on when the engine starts and produces power.



DC PROTECTOR

The DC protector turns to "OFF" ② automatically when electric device being connected to the generator is operating and current above the rated flows. To use this equipment again, turn on DC protector by pressing its button to "ON" ①

① "ON"

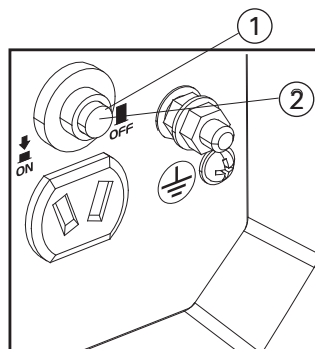
Direct current is output.

② "OFF"

Direct current is not output.

⚠ CAUTION

Reduce the load of the connected electric device below the specified rated output of the generator if the DC protector turns off. If the DC protector turns off again, stop using the device immediately and consult our company authorized dealer.



ENGINE SMART CONTROL (ESC)

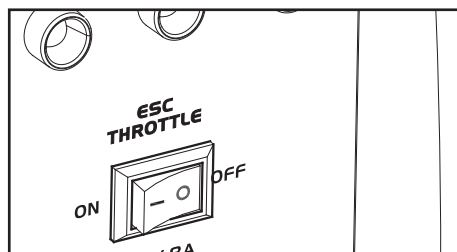
① "ON"

When the ESC switch is turned to "ON", the economy control unit controls the engine speed according to the connected load. The results are better fuel consumption and less noise.

② "OFF"

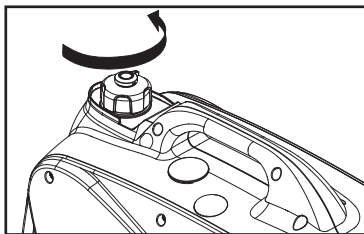
When the ESC switch is turned to "OFF", the engine runs at the rated r/min regard-less of whether is a load connected or not.

TIP: The ESC must be turned to "OFF" when using electric devices that require a large starting current, such as a compressor of a submersible pump.



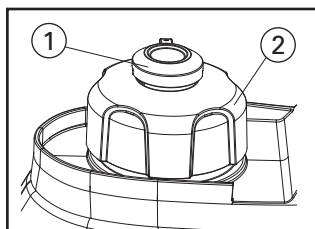
FUEL TANK CAP

Remove the fuel tank cap by turning it counterclockwise.



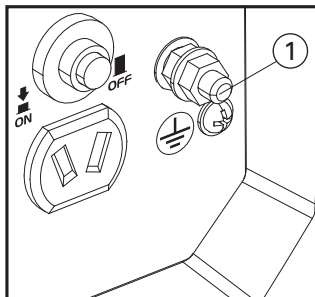
FUEL TANK CAP AIR VENT KNOB

The fuel tank cap ② is provided with an air vent knob to ① stop fuel flow. The air vent knob must be turned to "ON". This will allow fuel to flow to the carburetor and the engine to run. When the engine is not in use, turn the air vent knob to "OFF" to stop fuel flow.



GROUND (EARTH) TERMINAL

Ground (Earth) terminal ① connects the earth line for prevention of electric shock. When the electric device is earthed, always the generator must be earthed.



PREPARATION

FUEL

⚠ DANGER

- Fuel is highly flammable and poisonous. Check "SAFETY INFORMATION" carefully before filling.
- Do not overfill the fuel tank, otherwise it may overflow when the fuel warms up and expands.
- After fill the fuel, make sure the fuel tank cap is tightened securely.

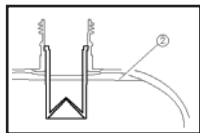
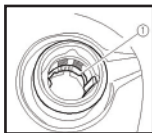


NOTICE

- Immediately wipe off spilled fuel with a clean, dry, soft cloth, since fuel may deteriorate painted surfaces or plastic parts.
- Use only unleaded gasoline. The use of leaded gasoline will cause severe damage to internal engine parts.

Remove the fuel tank cap and fill the fuel into the tank up to the red level.

- ① Red line
- ② Fuel level



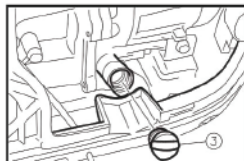
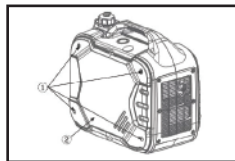
Recommended fuel:
Unleaded gasoline
Fuel tank capacity:
Total: 5.0L

ENGINE OIL

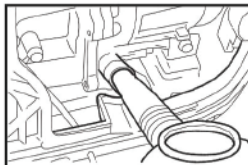
NOTICE

The generator has been shipped without engine oil. Do not start the engine till fill with the sufficient engine oil.

1. Place the generator on a level surface.
2. Remove the screws ①, and then remove the cover ②.
3. Remove the oil filler cap ③.



4. Fill the specified amount of the recommended engine oil, and then install and tighten the oil filler cap.
5. Install the cover and tighten the screws.



Recommended engine oil: SAE SJ 10W-30

Recommended engine oil grade: API Service SE type or higher

Engine oil quantity: 0.35 L

PRE-OPERATION CHECK

⚠ WARNING

If any item in the Pre-operation check is not working properly, have it inspected and repaired before operating the generator.

The condition of a generator is the owner's responsibility. Vital components can start to deteriorate quickly and unexpectedly, even if the generator unused.

TIP: Pre-operation checks should be made each time the generator is used.

PRE-OPERATION CHECK

Fuel (See page 9)

- Check fuel level in fuel tank.
- Refuel if necessary.

Engine oil (See page 9)

- Check oil level in engine.
- If necessary, add recommended oil to specified level.
- Check generator for oil leakage.

The point where abnormality was recognized by use

- Check operation.
- If necessary, add recommended oil to specified level.
- If necessary, consult our company authorized dealer.

OPERATION

⚠ WARNING

- Never operate the engine in a closed area or it may cause unconsciousness and death within a short time. Operate the engine in a well ventilated area.
- Before starting the engine, do not connect any electric devices.

NOTICE

- The generator has been shipped without engine oil. Do not start the engine till fill with the sufficient engine oil.
- Do not tilt the generator when adding engine oil. This could result in overfilling and damage to the engine.

TIP:

The generator can be used with the rated output load at standard atmospheric conditions.

“Standard atmospheric conditions

Ambient temperature 25°C

Barometric pressure 100kPa

Relative humidity 30%

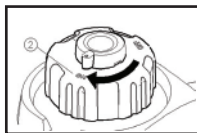
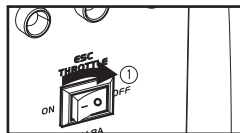
The output of the generator varies due to change temperature, altitude (lower air pressure at higher altitude) and humidity.

The output of the generator is reduced when the temperature, the humidity and the altitude are higher than standard atmospheric conditions.

Additionally, the load must be reduced when using in a confined areas, as generator cooling is affected.

STARTING THE ENGINE

1. Turn the ESC switch to “OFF” ①



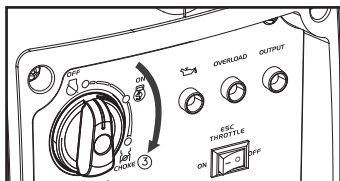
2. Turn the air vent knob to “ON” ②

3. Turn the 3 in 1 switch to “CHOKE” ③

a. Ignition circuit is switched on.

b. Fuel is switched on.

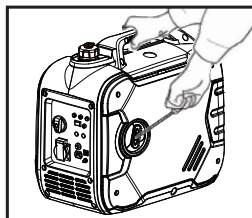
c. choke is switched off



TIP:

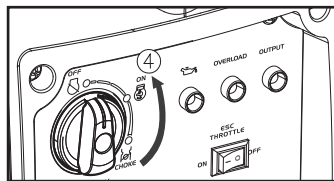
The choke is not required to start a warm engine. Push the choke knob in to the position ③ “ON”.

4. Pull slowly on the recoil starter until it is engaged, then pull it briskly.



TIP: Grasp the carrying handle firmly to prevent the generator from falling over when pulling the recoil starter.

5. After the engine starts, warm up the engine until the engine does not stop when the choke knob is returned to the “ON” position ④.



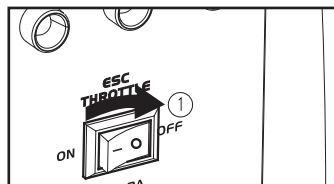
TIP: When starting the engine, with the ESC “ON”, and there is no load on the generator:

- In ambient temperature below 0ℳ(32ℳ), the engine will run at the rated r/min for 5 minutes to warm up the engine.
- In ambient temperature below 5ℳ(41ℳ), the engine will run at the rated r/min for 3 minutes to warm up the engine.
- The ESC unit operates normally after the above time period, while the ESC is “ON”.

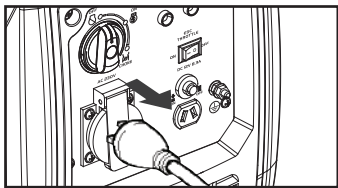
STOPPING THE ENGINE

TIP: Turn off any electric devices.

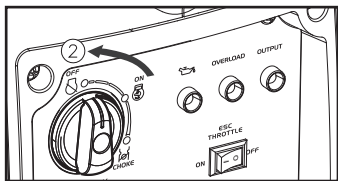
1. Turn the ESC to “OFF” ①.



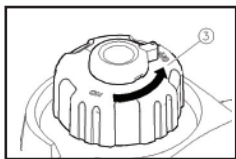
2. Disconnect any electric devices.



3. Turn the 3 in 1 switch to  "OFF" ②,
 - a. Ignition circuit is switched off.
 - b. Fuel is switched off.



- 4 Turn the fuel tank cap air vent knob to "OFF" ③ after the engine has completely cooled down.



ALTERNATING CURRENT (AC) CONNECTION

⚠ WARNING

Be sure any electric devices are turned off before plugging them in.

NOTICE

- Be sure all electric devices including the lines and plug connections are in good condition before connection to the generator.
- Be sure the total load is within generator rated output.
- Be sure the receptacle load current is within receptacle rated current.

CONSEJO:

Make sure to ground (Earth) the generator. When the electric device is earthed, always the generator must be earthed.

1. Start the engine.
2. Turn the ESC to "ON".
3. Plug in to AC receptacle.
4. Make sure the AC pilot light is on.
5. Turn on any electric devices.

TIP:

The ESC must be turned to "OFF" to increase engine speed to rated rpm.

If the generator is connected to multiple loads or electricity consumers, please remember to first connect the one with the highest starting current. and last connect the one with the lowest starting current.

CARGA DE BATERÍA

TIP:

- The generator DC rated voltage is 12V.
- Start the engine first, and then connect the generator to the battery for charging.
- Before starting to charge the battery, make sure that the DC protector is turned on.
 1. Start the engine.
 2. Connect the red battery charger lead to the positive (+) battery terminal.
 3. Connect the black battery charger lead to the negative (-) battery terminal.
 4. Turn the ESC "off" to start battery charging.

NOTICE

- Be sure the ESC is turned off while charging the battery.
- Be sure to connect the red battery charger lead to the positive (+) battery terminal, and connect the black lead to the negative (-) battery terminal. Do not reverse these positions.
- Connect the battery charger leads to the battery terminals securely so that they are not disconnected due to engine vibration or other disturbances.
- Charge the battery in the correct procedure by following instructions in the owner's manual for the battery.
- The DC protector turns off automatically if current above the rated flows during battery charging. To restart charging the battery, turn the DC protector on by pressing its button to "ON". If the DC protector turns off again, top charging the battery immediately and consult our company authorized dealer.

TIP:

- Follow instructions in the owner's manual for the battery to determine the end of battery charging.
- Measure the specific gravity of electrolyte to determine if the battery is fully charged. At full charge, the electrolyte specific gravity is between 1.26 and 1.28.
- It is advisable to check the specific gravity of the electrolyte at least once every hour to prevent overcharging the battery.

⚠ WARNING

- **Never smoke or make and break connections at the battery while charging. Sparks may ignite the battery gas.**
- **Sparks may ignite the battery gas.**

- Battery electrolyte is poisonous and dangerous, causing severe burns, etc.

- contains sulfuric (sulphuric) acid. Avoid contact with skin, eyes or clothing.

Antidote:

EXTERNAL- Flush with water.

INTERNAL- Drink large quantities of water or milk. Follow with milk of magnesia, beaten egg or vegetable oil . Call physician immediately.

EYES: Flush with water for 15 minutes and get prompt medical attention.

Batteries produce explosive gases. Keep sparks, flame, cigarettes, etc., away. Ventilate when charging or using in closed space. Always cover eyes when working near batteries.

KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN.

APPLICATION RANGE

When using the generator, make sure the total load is within rated output of a generator. Otherwise, generator damage may occur.

AC				DC
Power Factor	1	0.8-0.95	0.4-0.75 (Efficiency 0.85)	
Rated output power	≤1,800W	≤1,440W	≤544W	Rated Voltage 12V

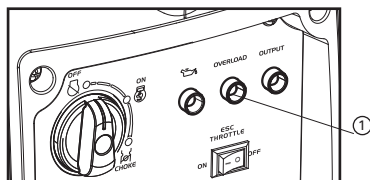
TIP:

- Application wattage indicates when each device is used by itself.
- The simultaneous usage of AC and DC power is possible but total wattage should not exceed the rated output.

EX:

Generator rated output		1,800W
Frequency	Power factor	
AC	1.0	≤1,800W
	0.8	≤440W
DC	----	96W(12V/8.3A)

The overload indicator light ① comes on when total wattage exceeds the application range. (See page 10 for more details.)



NOTICE

- Do not overload. The total load of all electrical appliances appliance must not exceed the supply range of the generator. Overloading will damage the generator.
- When supplying precision equipment, electronic controllers, PCs, Electronic computers, microcomputer based equipment or battery chargers, keep the generator a sufficient distance away to prevent electrical interference from the engine. Also ensure that electrical noise form the engine does not interfere with any other electrical devices located near the generator.
- If the generator is to supply medical equipment, advice should first be obtained from the manufacturer, a medical professional or hospital.
- Some electrical appliances or general-purpose electric motors have High starting currents, and cannot therefore be used, even if they lie within the supply ranges given in the above table. Consult the equipment manufacturer for further advice.

MAINTENANCE

- The engine must be properly maintained to ensure its operation be safe, economy and trouble-free, as well as eco-friendly.
- In order to keep your gasoline engine in good working condition, it must be periodically serviced. The following maintenance schedule and routine inspection procedures must be carefully followed:

Frequency		Each time	First month or first 20hrs of operation	Thereafter, every 3 months of every 50hrs of operation	Every year of every 100 hrs of operation
Items					
Engine Oil	Check-Refill	✓			
	Replace		✓	✓	
Aceite del reductor (si está equipado)	Oil level check	✓			
	Replace		✓	✓	
Air Filter	Check	✓			
	Clean		✓		
	Replace			✓	
Deposit Cup (if equipped)	Clean				✓
Spark Plug	Check-Adjust				✓
	Replace	Every year of 250hrs of operation			
Spark arrester	Clean			✓	
Idling (if equipped)*	Check-Adjust				✓
Valve clearance*	Check-Adjust				✓
Fuel tank and Fuel filter *	Clean				✓
Fuel line	Check	Every 2 years (change if necessary)			
Cylinder head, piston	Clean up carbon*	< 225cc, Every 125hrs ≥ 225cc, Every 250hrs			
*These items should be maintained and repaired by our authorized dealer, unless the owner has appropriate tools and is proficient with mechanical maintenance.					

NOTICE

- If the gasoline engine frequently works under high temperature or heavy load, change the oil every 25 hours.
- If the engine frequently work under dusty or other severe circumstances, clean the air filter element every 10 hours; If necessary, change the air filter element every 25 hours
- The maintenance period and the exact time (hour), the one which comes first should govern.
- If you have missed the scheduled time to maintain your engine, do it as soon as possible.

⚠ WARNING

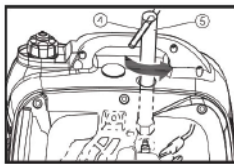
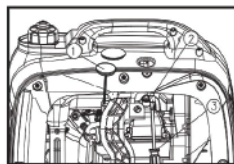
Stop the engine before servicing. Put the engine on a level surface and remove the spark plug cap to prevent the engine from starting.

Do not operate the engine in a poorly ventilated room or other enclosed area. Be sure to keep good ventilation in working area. The exhaust from the engine may contain poisonous CO, inhalation can cause shock, unconsciousness and even death.

SPARK PLUG INSPECTION

The spark plug is important engine components, which should be checked periodically.

1. Remove the cap ①, and use the tool ③ remove the spark plug cap ②, and Insert the tool ⑤ through the hole from the outside of the cover.

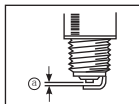


2. Insert the handlebar ④ into the tool and turn it counterclockwise to remove the spark plug.

3. Check for discoloration and remove the carbon. The porcelain insulator around the center electrode of spark plug should be a medium-to-light tan color.

4. Check the spark plug type and gap.

Standard Spark Plug: A5RTC
Spark Plug Gap: 0.6-0.7mm (0.024-0.028in)



TIP: The spark plug gap should be measured with a wire thickness gauge and, If necessary, adjusted to specification.

5. Install the spark plug.

Spark Plug Torque: 12.5 N*m (1.25kg*f*m, 9 lb*f*ft)

Tip: If a torque wrench is not available when installing a spark plug, a good estimate of the correct torque is 1/4-1/2 turn past finger tight. However, the spark plug should be tightened to the specified torque as soon as possible.

6. Install the spark plug cap and spark plug cover.

CARBURETOR ADJUSTMENT

The carburetor is a vital part of the engine. Adjusting should be left to our company authorized dealer with the professional

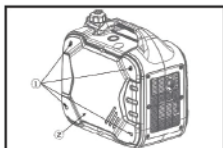
knowledge, specialized date, and equipment to do so properly.

ENGINE OIL REPLACEMENT

⚠ WARNING

Avoid draining the engine oil immediately after stopping the engine. The oil is hot and should be handled with care to avoid burns.

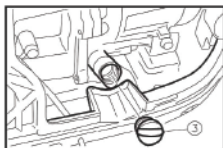
1. Place the generator on a level surface and warm up the engine for several minutes. The stop the engine and turn the 3 in 1 switch knob, fuel tank cap air vent knob to "OFF".



2. Remove the screws ① and then remove the cover ②.

3. Remove the oil filler cap ③.

4. Place an oil pan under the engine. Tilt the generator to drain the oil completely.



5. Replace the generator on a level surface.



NOTICE

Do not tilt the generator when adding engine oil. This could result in overfilling and damage to the engine.

6. Add engine oil to the upper level.

Recommended engine oil: SAE SJ 10W-30
Recommended engine oil grade: API Service SE type or higher
Engine oil quantity: 0.35 L

7. Limpie la cubierta y el aceite derramado.

NOTICE

Be sure no foreign material enters the crankcase.

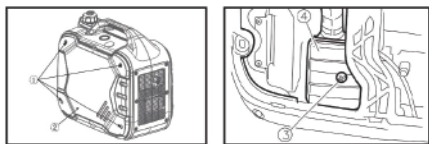
8. Install the oil filler cap.

9. Install the cover and tighten the screws.

AIR FILTER

1. Remove the screws ①, and then remove the cover ②.

2. Remove the screw ③ and then remove the air filter case cover ④.



3. Remove the foam element ⑤.

4. Wash the foam element in solvent and dry it.

5. Oil the foam element and squeeze out excess oil. The foam element should be wet but not dripping.

NOTICE

Do not wring out the foam element when squeezing it. This could cause it to tear.

6. Insert the foam element into the air filter case.



TIP: Be sure the foam element sealing surface matches the air filter so there is no air leak.

The engine should never run without the foam element; excessive piston and cylinder wear may result.

7. Install the air filter case cover in its original position and tighten the screw.

8. Install the cover and tighten the screws.

MUFFLER SCREEN AND SPARK ARRESTER

⚠ WARNING

The engine and muffler will be very hot after the engine has been run.

Avoid touching the engine and muffler while they are still hot with any part of your body or clothing during inspection or repair.

1. Remove the screws ①, and then pull outward on the areas of the cover ② shown.

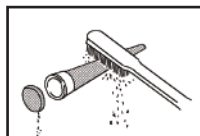


2. Loosen the bolt ③ and then remove the muffler cap ④, the muffler screen ⑤ and spark arrester ⑥.

3. Clean the carbon deposits on the muffler screen and spark arrester using a wire brush.

NOTICE

When cleaning, use the wire brush lightly to avoid damaging or scratching of muffler screen and spark arrester.



4. Check the muffler screen and spark arrester. Replace them if damaged.

5. Install the spark arrester.

TIP: Align the spark arrester projection ⑦ with the hole ⑧ in the muffler pipe.



6. Install the muffler screen and the muffler cap.

7. Install the cover and tighten the screws.

FUEL TANK FILTER

⚠ WARNING

Never use the gasoline while smoking or in the vicinity of an open flame.

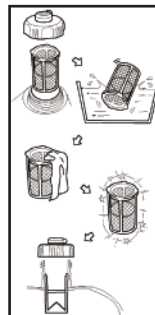
1. Remove the fuel tank cap and filter.

2. Clean the filter with gasoline.

3. Wipe the filter and install it.

4. Install the fuel tank cap.

Be sure the fuel tank cap is tightened securely.



Fuel filter

1. Remove the screws ①, and then remove the cover ②, and drain the fuel ③



2. Hold and move up the clamp ④, then take off the hose ⑤ from the tank.

3. Take out the fuel filter ⑥.

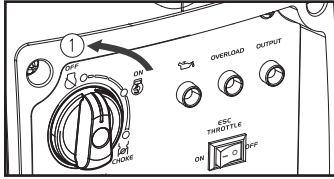
4. Clean the filter with gasoline.
5. Dry the filter and put it back into tank.
6. Install the hose and clamp, then open the fuel valve to check whether it is leak.
7. Install the cover and tighten the screws.

STORAGE

Long term storage of your machine will require some preventive procedures to guard against deterioration.

DRAIN THE FUEL

1. Gire el interruptor 3 en 1 a la posición "OFF" ①.



2. Remove the fuel tank cap, remove the filter . Extract the fuel from the fuel tank into an approved gasoline container. Then, install the fuel tank cap

⚠ WARNING

Fuel is highly flammable and poisonous. Check "SAFETY INFORMATION" (See page 5) carefully.

NOTICE

Immediately wipe off spilled fuel with a clean, dry, soft cloth, since fuel may deteriorate painted surfaces or plastic parts.

3. Start the engine (See Page 20) and leave it run until it stops. The engine stops in approx. 20 minutes. Time by running out of fuel.

CONSEJO:

- Do not connect with any electrical devices. (unloaded operation)
- Duration of the running engine depends on the amount of the fuel left in the tank.

4. Remove the screws, and then remove the cover.
5. Drain the fuel from the carburetor by loosening the drain screw on the carburetor float chamber.
6. Turn the 3 in 1 switch to "OFF".
7. Tighten the drain screw.
8. Install the cover and tighten the screws.
9. Turn the fuel tank cap air vent knob to "OFF" after the engine has completely cools down.

ENGINE

Perform the following steps to protect the cylinder, piston ring, etc. from corrosion.

1. Remove the spark plug, pour about one table- spoon of SAE 10W-30 into the spark plug hole and reinstall the spark plug.

Recoil start the engine by turning over several times (with 3 in 1 switch knob off) to coat the cylinder walls with oil.

2. Pull the recoil starter until you feel compression. Then stop pulling. (This prevents the cylinder and valves from rusting).
3. Clean exterior of the generator. Store the generator in a dry, well-ventilated place, with the cover placed over it.

TROUBLESHOOTING

ENGINE WON'T START

1. FUEL SYSTEMS

No fuel supplied to combustion chamber.

- No fuel in tank...Supply fuel.
- Fuel in tank....Fuel tank cap air vent knob and fuel cock knob to "ON"
- Clogged fuel filter Clean fuel filter.
- Clogged carburetor.... Clean carburetor.

2. INSUFFICIENT OIL SYSTEM

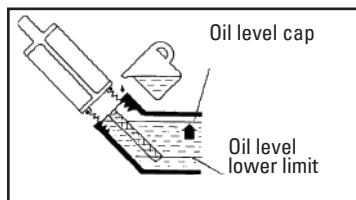
- Oil level is low.... Add engine oil.

3. ELECTRICAL SYSTEMS

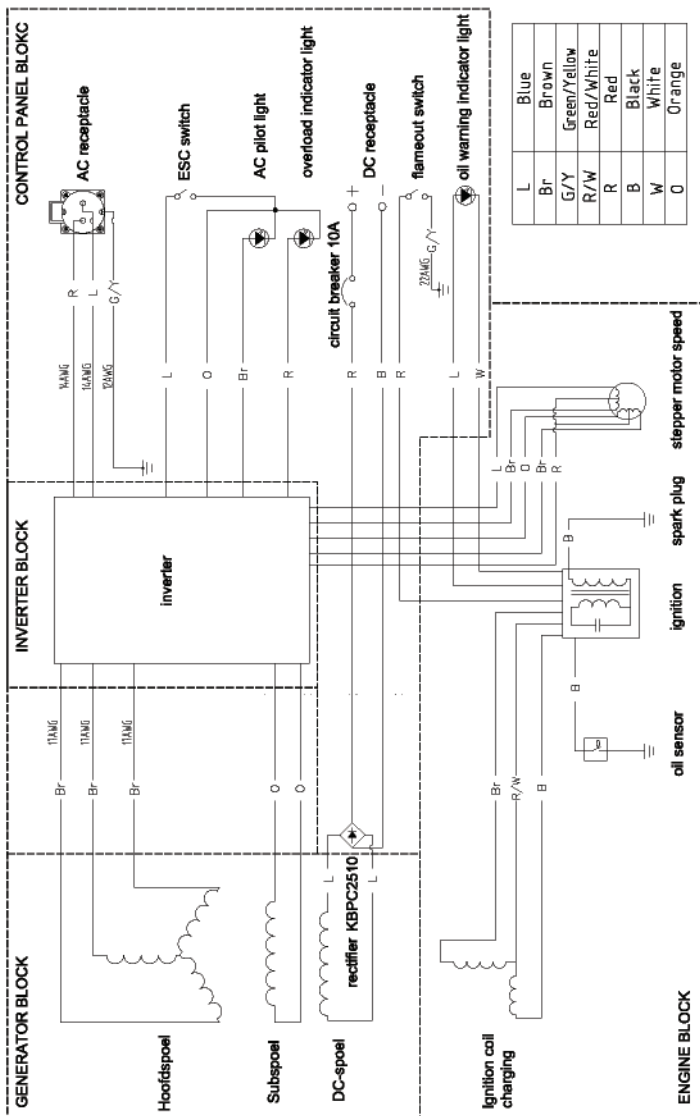
- Put the 1 in 3 switch to "CHOKE" and pull the recoil starter ... Poor spark.
- Spark plug dirty with carbon or wet ... Remove carbon or wipe spark plug dry.
- Faulty ignition system ... consult our company authorized dealer.

GENERATOR WON'T PRODUCE POWER

- Safety device (DC protector) to "OFF".... Press the DC protector to "ON".
- The AC pilot light (Green) go off Stop the engine, then restart.



ELECTRICAL DIAGRAM (THIS FIGURE IS FOR REFERENCE ONLY)



SERVICE INFORMATION

Our products are manufactured under strict international quality standards backed by a 2-year warranty against manufacturing and performance defects due to faults in the materials or workmanship used in their manufacture. The warranty includes replacement or repair of the product and/or components at no charge to the customer, including labor.

This warranty is not valid under the following conditions:

- If the product had been used under other than normal conditions.
- It does not cover damage due to normal wear and tear.
- If the product has not been operated in accordance with the accompanying instructions for use.
- If the product has been altered or repaired by persons not authorized by us.

STANLEY offers a complete network of its own authorized service centers. All STANLEY Service Centers are staffed by trained personnel to provide customers with efficient and reliable service. For more information, please contact us through the official service numbers.

ANTIGUA:

+1 484-1640 EXT: 2035 / +1 484-1642

ARUBA:

+297 521-1118

BARBADOS:

+1 431-6850 EXT: 4360

BELICE:

+501 2236935

BOLIVIA:

+591 78931820 / 67007752

COSTA RICA:

+506 2290 0353 / +506 2290 0229

CURACAO:

(+599) 9 461 6600 EXT. 119

DOMINICA:

+1 448 7655 EXT 2020

ECUADOR:

(+593-2) 2813882 / (+593-2) 2409870

EL SALVADOR:

+503 7603-6308

GRANADA:

+1 439-1271/1272 EXT.4306

GUATEMALA:

+502 2366-6794 / +502 4290-7573 / +502 5440-8125

GUYANA:

+592 225-5886

HONDURAS:

+504 9435-2781 / +504 9435-2794

JAMAICA:

+1 926-2110 EXT. 2161

MEXICO:

+52 5547444900

NICARAGUA:

+505 2252-8244

PERÚ:

Lima: +51 998126088 / +51998121183

Lima y Provincias : +51 349-0722

PUERTO RICO:

+1 (787) 444 3390

REPUBLICA DOMINICANA:

+ 809 332-1042

ST. KITTS:

+1 466-1640 EXT 2120

ST. LUCIA:

+1 457-8100 EXT. 2011

ST. MAARTEN:

+1 544-2190/91 EXT 723

ST. VINCENT:

+1 456-1325 EXT. 2241/2268

TRINIDAD Y TOBAGO:

+1 643-1235 EXT 6514

VENEZUELA:

+58 2122570872 / +58 412 2312211



STANLEY®

©2025 Stanley Black & Decker, Inc. Stanley® y el logotipo Stanley® son marcas comerciales de Stanley Black & Decker, Inc. o de una filial de la misma y se utilizan bajo licencia. Fabricado por Home Products Group S.A., Hunkins Waterfront Plaza Suite 556, Main Street, Charlestown, Nevis. licenciatario oficial de este producto.

Hecho en China

©2025 Stanley Black & Decker, Inc. Stanley® and the Stanley® logo are trademarks of Stanley Black & Decker, Inc. or an affiliate thereof and are used under license. Manufactured by Home Products Group S.A., Hunkins Waterfront Plaza, Suite 556, Main Street, Charlestown, Nevis. official licensee of this product.

Made in China