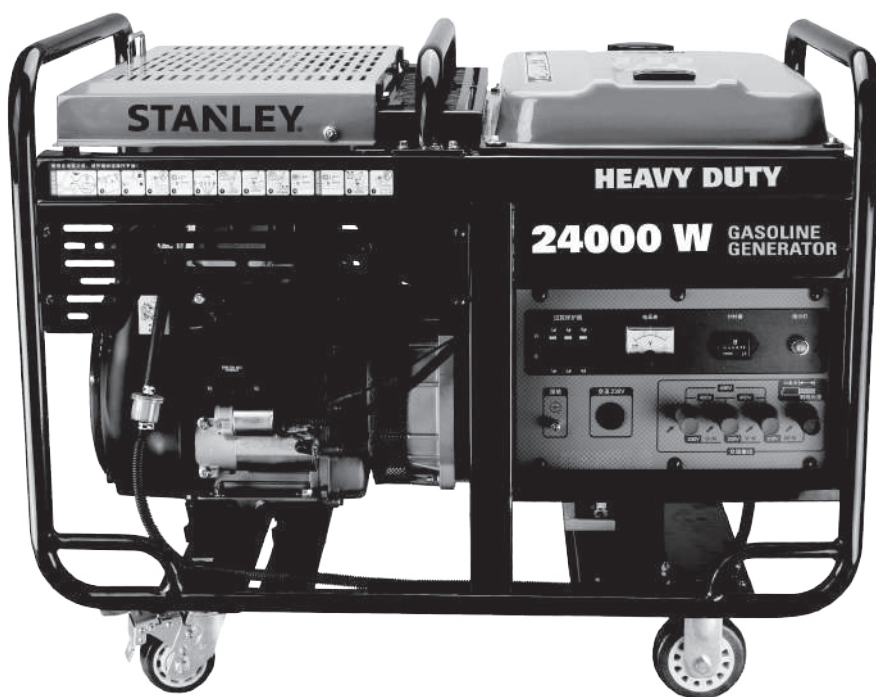


STANLEY®

MODELO / MODEL:
STXGGHG240L



MANUAL DE INSTRUCCIONES DEL GENERADOR DE GASOLINA 24000W
INSTRUCTION MANUAL OF THE 24000W GASOLINE GENERATOR

⚠ **ADVERTENCIA:** PARA REDUCIR EL RIESGO DE LESIONES, EL USUARIO DEBE LEER EL MANUAL DE INSTRUCCIONES ANTES DE UTILIZAR EL PRODUCTO.

⚠ **WARNING:** TO REDUCE THE RISK OF INJURY, USER MUST READ INSTRUCTION MANUAL BEFORE OPERATING PRODUCT.

CONTENIDO

Sección	Página
Especificaciones	2
Aplicaciones sugeridas	2
Información de seguridad	3
Descripción	5
Sistema de funcionamiento y control	6
Método de funcionamiento del generador	8
Inspección antes del funcionamiento	11
Operación Pasos	13
Mantenimiento	15
Almacenamiento	19
Solución de problemas	20
Diagramas eléctricos	21
Información de servicio	24

APLICACIONES SUGERIDAS

Estas son algunas sugerencias de aparatos que pueden funcionar con este generador. Estas sugerencias no pueden funcionar todas al mismo tiempo, por favor lea más detalles:

- Televisores de hasta 150 W
- Frigoríficos de camping CA/CC de hasta 150 W
- Reproductores de DVD/Vídeo de hasta 400 W
- Ordenadores portátiles de hasta 700 W
- Combinación de televisor y reproductor de DVD/vídeo de hasta 800 W
- Carga de teléfonos móviles/juegos de mano hasta 900 W
- Herramientas eléctricas hasta 5000 W
- Iluminación hasta 3150 W
- Aire acondicionado de 2 CV de 1600 W
- Bomba de agua 2200 W
- Soldador eléctrico 5000 W
- Compresor de aire 5000 W

INFORMACIÓN TÉCNICA

ESPECIFICACIONES	
Generador de Gasolina	STXGGHG240L
Tipo de motor	Generador síncrono
Modo de encendido	Arranque eléctrico
Capacidad del tanque de aceite	2.5 L
Tipo de aceite	Aceite de motor de 4 tiempos totalmente sintético, SAE 10W-30 (Categoría API SN)
Capacidad del depósito	40 L
Tipo de combustible	Gasolina
Bujía de encendido	Si
Voltaje nominal	380 V/ 400 V/ 415 V
Potencia nominal	18000 / 20000 W
Potencia máxima	22000 / 24000 W
Corriente nominal	125A @ 120V; 62.5A @ 240V
Factor de potencia	1.0
Ruido (dB)	≤76 dB
Peso neto	236 Kg



INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Lea y comprenda este manual del propietario antes de operar su generador. Le ayudará a evitar accidentes si se familiariza con los procedimientos de funcionamiento seguro de su generador.

Su seguridad personal y la de sus bienes, así como la de los demás, son muy importantes. Lea atentamente estos mensajes precedidos de un símbolo  ó **AVISO**.

PELIGRO

Te MATARÁ o te HERIRÁ GRAVEMENTE si no sigues las instrucciones.

ADVERTENCIA

Si no sigues las instrucciones, puedes resultar LA MUERTE o GRAVEMENTE HERIDO.

PRECAUCIÓN

Si no sigues las instrucciones, PUEDES resultar HERIDO.

AVISO

Su generador u otros bienes podrían resultar dañados si no sigue las instrucciones.

- Nunca lo utilice en interiores
- No lo utilices nunca si está mojado
- No lo conecte nunca directamente a una red eléctrica doméstica

- Manténgalo al menos a 1 m de distancia de materiales inflamables.
- No fume nunca al repostar
- No derrames combustible
- Pare el motor antes de repostar

Nuestros generadores están diseñados para ofrecer un servicio seguro y fiable si se utilizan de acuerdo con las instrucciones. Lea y comprenda este manual del propietario antes de utilizar el generador. Usted puede ayudar a prevenir accidentes familiarizándose con los controles de su generador y observando los procedimientos de operación segura.

1) Responsabilidad del operador

-Saber cómo parar el generador rápidamente en caso de emergencia.
-Comprender el uso de todos los controles, receptáculos de salida y conexiones del generador. conexiones.

-Asegúrese de que cualquier persona que maneje el generador reciba las instrucciones adecuadas. No deje que los niños utilicen el generador sin la supervisión de sus padres.

2) Peligros del monóxido de carbono

-Los gases de escape contienen monóxido de carbono venenoso, un gas incoloro e inodoro.

La inhalación de los gases de escape puede causar pérdida de conocimiento y provocar la muerte.

-Si hace funcionar el generador en una zona cerrada, o incluso parcialmente cerrada, el aire que respira podría contener una cantidad peligrosa de gas de escape. Para evitar la acumulación de gases de escape, proporcione una ventilación adecuada.

3) Peligros de descarga eléctrica

-El generador produce suficiente energía eléctrica como para causar una descarga grave o electrocución si se utiliza incorrectamente.

-El uso de un generador o aparato eléctrico en condiciones de humedad, como lluvia o nieve, o cerca de una piscina o sistema de rociadores, o cuando tiene las manos mojadas, podría provocar una electrocución. Mantenga seco el generador.

-No lo conecte al sistema eléctrico de un edificio a menos que un electricista cualificado haya instalado un interruptor de aislamiento.

Si una etiqueta se desprende o resulta difícil de leer, póngase en contacto con su distribuidor del generador para obtener una de repuesto.

PELIGRO

INFORMACIÓN GENERAL DE SEGURIDAD

El operario debe ponerse el equipo de protección personal durante el funcionamiento y el mantenimiento.

La instalación y los trabajos de reparación importantes deberán ser realizados únicamente por personal específicamente formado.

Do not use the generator underground.

Do not use the generator under an explosive condition.

PELIGRO

El generador produce suficiente energía eléctrica para causar una descarga grave o electrocución si se utiliza incorrectamente.

Se prohíbe el uso de cable desnudo para conectar la alimentación eléctrica directamente al equipo eléctrico, utilice el enchufe que se ajuste a la normativa local.

En el funcionamiento del equipo, no toque los cables ni las partes bajo tensión del equipo. Nunca toque la máquina con las manos mojadas o se producirá una descarga eléctrica.

- Durante el funcionamiento del equipo, mantenga a los niños a cierta distancia de seguridad del generador.
- Durante el funcionamiento del equipo, prohíba estrictamente el montaje y desmontaje de cualquier pieza.
- Se sugiere realizar la conexión en tandem de un interruptor de circuito de falla a tierra (GFCI) cuando la

- fuente de alimentación esté desconectada para garantizar la seguridad.
- Los accesorios eléctricos externos (incluidos el cable y la pieza de interconexión del enchufe) no deben tener ningún fallo. La protección contra descargas eléctricas depende del disyuntor, especialmente de la conexión entre el disyuntor y el generador. En caso de sustitución del disyuntor, sólo puede utilizarse uno con las mismas características de potencia y rendimiento. Póngase en contacto con los distribuidores locales o el centro de servicio postventa para obtener ayuda.
- En caso de utilizar cable alargador o armario de distribución de energía móvil, la longitud total del cable con sección transversal de 1,5 mm² no deberá ser superior a 60 m, y la de 2,5 mm² no deberá ser superior a 100 m.

⚠ PELIGRO

El combustible de la máquina es inflamable, lo que generará altas temperaturas y provocará fácilmente incendios durante el funcionamiento.

- Está estrictamente prohibido añadir combustible durante el funcionamiento del equipo.
- En caso de añadir combustible, manténgase alejado de la marca de fuego, no fumar.
- En caso de añadir combustible, no lo derrame sobre el equipo. En caso de derrame accidental, utilice un paño de algodón para limpiarlo. Ponga en marcha el equipo después de que el combustible derramado se evapore por completo.
- Durante el funcionamiento, asegúrese de que no haya sustancias inflamables en un radio de 2 metros y de que ninguna sustancia inflamable se acerque al equipo.
- En caso de inactividad prolongada, extraiga el combustible del depósito y guárdelo en un lugar seguro.
- Si ingiere combustible, inhala vapor de combustible o le entra en los ojos, acuda inmediatamente al médico. Si se derrama combustible sobre la piel o la ropa, lávese inmediatamente con agua y jabón y cámbiese de ropa.
- Cuando utilice o transporte la máquina, asegúrese de que se mantiene en posición vertical. Si se inclina, puede salir combustible del carburador o del depósito de combustible.
- No tire los residuos de combustible y aceite de motor usado
- a la basura ni los vierta en el suelo. Le sugerimos que lleve el aceite usado en un recipiente sellado a su centro de reciclaje o estación de servicio local para su recuperación.

⚠ PRECAUCIÓN

Este equipo contiene piezas giratorias de alta velocidad que dañarán el cuerpo humano.

- Durante el funcionamiento del equipo, no se acerque a él y prohíba estrictamente tocar las piezas giratorias.
- Durante el funcionamiento del equipo, no lo levante ni lo mueva. Muévalo sólo cuando el equipo esté completamente parado.
- Durante el funcionamiento del equipo, observe el entorno. Asegúrese de que no se introduzca ningún objeto en el equipo.

AVISO

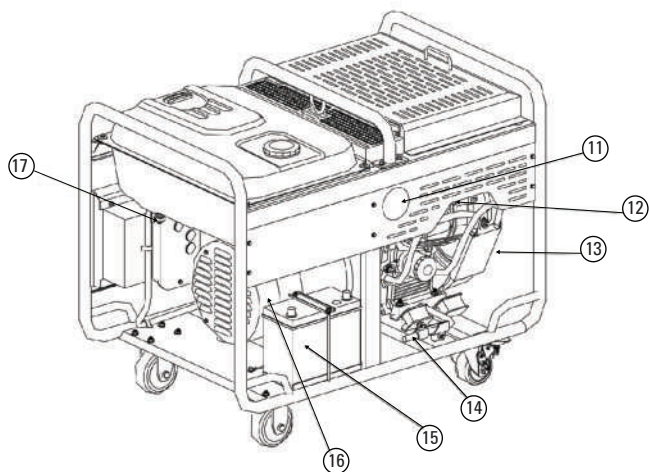
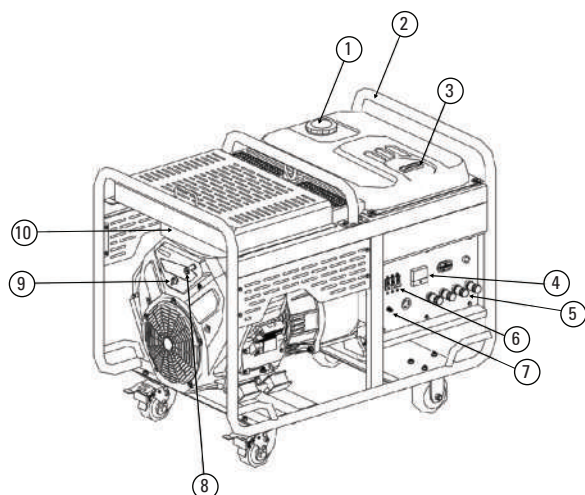
Requisitos de funcionamiento:

- No coloque grandes pesos sobre el equipo
- La rueda sirve para mover fácilmente el equipo. No la utilice
- para desplazamientos de larga distancia, de lo contrario se dañará.
- No exceda la potencia nominal del equipo en funcionamiento; de lo contrario, se acortará su vida útil.
- La potencia de los electrodomésticos comunes se muestra en detalle en las página 10.
- Mantenga el equipo de acuerdo con los requisitos para prolongar su vida útil. Consulte los detalles en la página 15.
- Evite la entrada de conductos en el equipo durante el funcionamiento o el almacenamiento. Una advertencia recordando al usuario que debe cumplir la normativa de seguridad eléctrica aplicable al lugar donde se utilicen los grupos electrógenos. Una advertencia sobre los requisitos y las precauciones que debe respetar el usuario en caso de reabastecimiento por grupos electrógenos de una instalación, en función de las medidas de protección existentes en dicha instalación y de la normativa aplicable.

⚠ ADVERTENCIA

- Una advertencia recordando al usuario que deberá cumplir con las normas de seguridad eléctrica aplicables al lugar donde se utilizan los grupos electrógenos.
- Un aviso sobre los requisitos y las precauciones a respetar por el usuario en caso de reabastecimiento por grupos electrógenos de una instalación, en función de las medidas de protección existentes en dicha instalación y de la normativa aplicable.

DESCRIPCIÓN



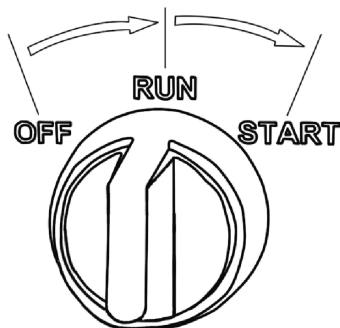
1. Tapa de depósito de aceite
2. Estante
3. Contador de combustible
4. Medidor de Tensión
5. Terminal de cableado de CA
6. Protector de disyuntor de CA
7. Terminal de tierra
8. Mando de la válvula de estrangulación
9. Interruptor del motor

10. Filtro de aire
11. Silenciador
12. Capuchón de encendido
13. Condensador de motor
14. Tubo de drenaje de aceite
15. Batería
16. Motor
17. Interruptor de combustible

SISTEMA DE FUNCIONAMIENTO Y CONTROL

1. INTERRUPTOR DEL MOTOR

RUN indica la posición ON del interruptor del motor; OFF significa la posición OFF del interruptor del motor y START se refiere al funcionamiento START del motor.

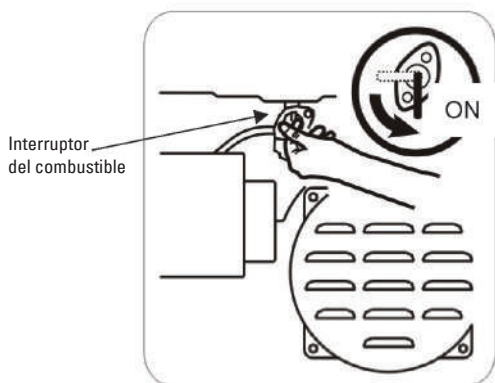


NOTA:

Debido a que la batería alimenta la válvula de combustible del carburador durante el funcionamiento, el interruptor debe mantenerse APAGADO durante el estado de apagado.

2. INTERRUPTOR DE COMBUSTIBLE

El interruptor de combustible sirve para controlar el flujo de combustible del depósito de aceite al carburador. Después de la parada, el interruptor de combustible se mantendrá en OFF.



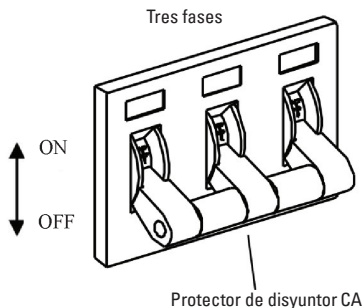
3. MANGO DE LA VÁLVULA DE ESTRANGULACIÓN

La palanca de la válvula de estrangulación se utiliza para suministrar suficiente gas mezclado al motor durante el arranque del frigorífico y se cambia a la posición ON después de que el motor se haya calentado.



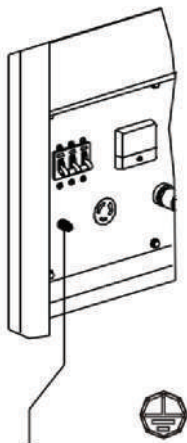
4. PROTECTOR DE DISYUNTOR DE CA

Teniendo en cuenta que la corriente de sobrecarga puede cortar automáticamente el protector del disyuntor, debe evitarse el cortocircuito de la carga y la sobrecarga. En caso de que el protector del disyuntor se cierre automáticamente, la carga debe inspeccionarse antes de que el protector del disyuntor se ponga en posición ON.



5. TERMINAL DE TIERRA

El terminal de tierra es el terminal específico para conectar bien a tierra todo el generador.



Terminal de tierra

6. SISTEMA DE PROTECCIÓN DEL ACEITE DEL MOTOR

El sistema de protección del aceite del motor está diseñado para evitar daños en el motor causados por la falta de aceite en el cárter. Cuando el aceite dentro del cárter es inferior al valor especificado, el sistema de protección del aceite del motor parará automáticamente el motor (aunque el interruptor del motor esté en la posición ON) para evitar daños en el motor causados por la insuficiencia de aceite.

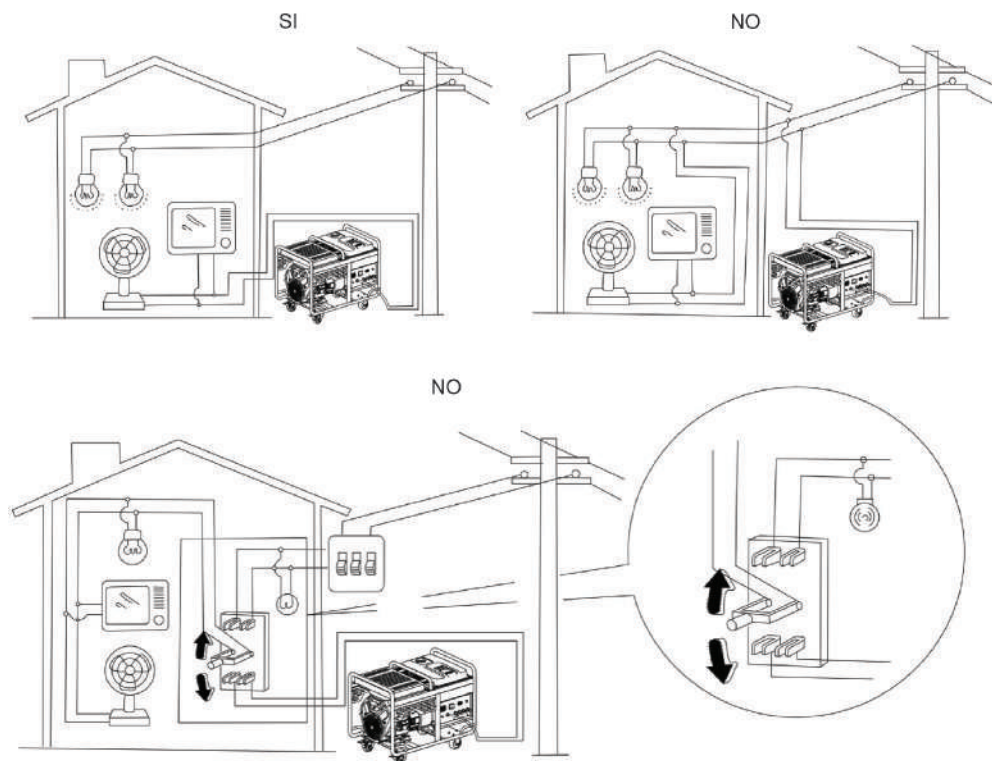
MÉTODO DE FUNCIONAMIENTO DEL GENERADOR

Requisitos de funcionamiento del generador para el medio ambiente:

- Temperatura aplicable: -10°C – 40°C
- Humedad aplicable: menos del 95%.
- Altitud aplicable: la zona por debajo de 1000m (uso en la zona por encima de 1000m por la reducción de potencia)

1. CONEXIÓN A LA RED DOMÉSTICA

NOTA: Cuando el generador se conecte a la red eléctrica doméstica como el de repuesto, el electricista específico o el operario familiarizado con la electricidad deberá realizar este trabajo. La seguridad y fiabilidad de la conexión eléctrica debe inspeccionarse cuidadosamente después de conectar la carga al generador. Si hay alguna conexión eléctrica incorrecta, el generador se dañará, quemará o incendiará



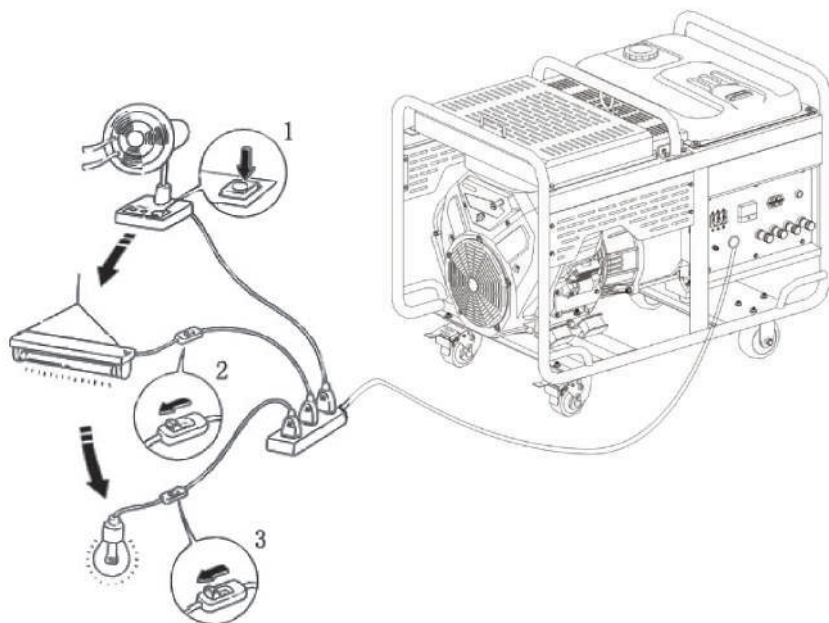
2. AC

Confírmelo antes de poner en marcha el generador:

La suma de las potencias de los aparatos eléctricos cargados no supera la potencia nominal del generador.

NOTA: el funcionamiento con sobrecarga acortará la vida útil del grupo electrógeno.

Si el grupo electrógeno está conectado a varias cargas o equipos eléctricos, recuerde: conéctese con el que tenga la corriente de arranque máxima, arranque en orden y conéctese con el que tenga la corriente mínima.



En general, existen la carga inductiva y la carga capacitiva, especialmente la enorme corriente de arranque causada por el accionamiento del motor durante el arranque. La tabla siguiente se utilizará como referencia para conectar el dispositivo eléctrico al grupo electrógeno. tor durante más de 3 segundos y el intervalo entre dos pulsaciones debe ser superior a 10 segundos.

Modelo	Vatios		Dispositivo típico	Casos		
	Puesta en marcha	Clasificación		Dispositivo	Puesta en marcha	Clasificación
• Lámpara incandescente • Dispositivo de calefacción	X1	X1	 Lámpara incandescente  Television	 Lámpara incandescente 100W	100VA (W)	100VA (W)
• Lámpara fluorescente	X2	X1.5	 Lámpara incandescente	 40W Lámpara incandescente	80VA (W)	60VA (W)
• Accionamiento del motor	X3~5	X2	 Refrigerador  Ventilador eléctrico	 Refrigerador 150W	450~750V A (W)	300VA (W)

3. FUNCIONAMIENTO EN ZONAS DE GRAN ALTITUD

En la zona de gran altitud, el carburador estándar hará que el gas combinado del motor demasiado rico para dar lugar a la reducción de la potencia de salida y aumentar la tasa de consumo de combustible. Al instalar el chorro principal que tiene el diámetro pequeño y el reajuste del tornillo de alimentación de aceite en el carburador, se puede mejorar el funcionamiento del motor en la zona de gran altitud. Si el motor se utiliza en la zona por encima de 1000m con frecuencia, el carburador puede ser sustituido en el lugar de distribuidor autorizado.

Incluso si se equipa un carburador adecuado, la potencia del motor se reducirá aproximadamente un 3,5% por cada 300 m de altitud. Si no se sustituye ningún carburador adecuado, se producirá una mayor reducción.

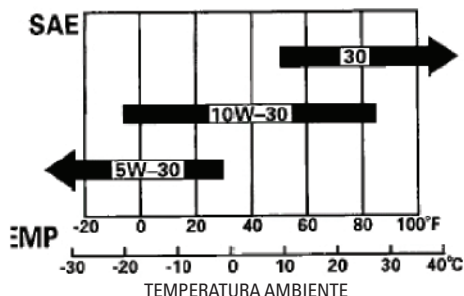
NOTA:

Si el carburador aplicable a la gran altitud se instala en el motor utilizado en la baja altitud, el gas de combinación demasiado diluido causará la reducción de la potencia de salida, sobrecalentamiento y daños graves del motor.

INSPECCIÓN ANTES DEL FUNCIONAMIENTO

1. ACEITE DE MOTOR

NOTA: antes de cada operación, coloque el motor en el suelo plano, compruebe el nivel de aceite en el estado de parada, en el que el aceite del motor es el factor importante que afecta a la potencia de salida y la vida útil del motor. El uso de aceite de motor sucio o aceite de motor de dos tiempos dañará el motor.



Aceite de motor recomendado

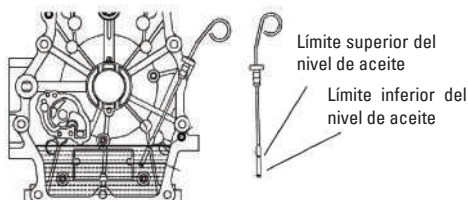
Aceite para motores de cuatro tiempos

SE, SF o SAE10W-30 equivalente al nivel SG clasificado por API.

MÉTODO PARA INSPECCIONAR EL ACEITE DEL MOTOR:

Quite el indicador del nivel de aceite, límpielo con un paño limpio, sumerja completamente el indicador de nivel de aceite y sáquelo para comprobar el nivel de aceite.

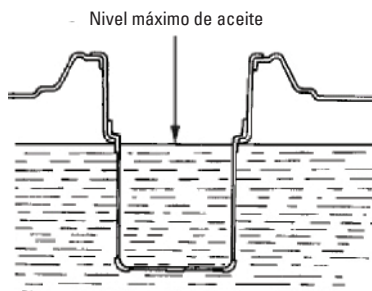
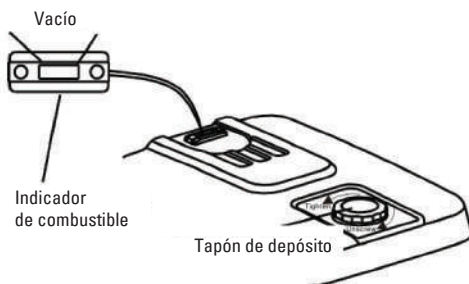
En caso de que el nivel de aceite sea inferior al límite inferior, retire la tapa de repostaje (la posición de la tapa de repostaje en la culata derecha del grupo electrógeno), añada el aceite de motor recomendado hasta el límite superior.



Después de terminar el combustible, recuerde instalar el indicador de nivel de aceite y atornillar la tapa del aceite.

2. COMBUSTIBLE

1. Compruebe el nivel de combustible en el indicador de combustible;
2. Desenroscar la tapa del depósito de combustible y repostar hasta el hombro de filtro de aceite en caso de dos bajo nivel de aceite.;
3. Terminar y atornillar la tapa del depósito de aceite después de repostar.



AVISO

- Repostar en un lugar bien ventilado después de la parada. Recuerde: prohibido fumar y encender fuego.
- No desborde el combustible.
- Evite repetir o mantener durante mucho tiempo el contacto con la piel o la inhalación del vapor de combustible. Mantenga al niño alejado del combustible.

La gasolina sin plomo cuyo octanaje no sea inferior al de la gasolina n° 92 recomendada por nosotros podrá reducir los depósitos de carbono del motor y la bujía y prolongar la vida útil del sistema de escape.

No utilice gasolina obsoleta o contaminada, ni gasolina mezclada con aceite de motor; evite que entre polvo o agua en el depósito de combustible.

3. ACUMULADOR

Utilice un acumulador con una tensión de 12 V y una capacidad nominal no inferior a 45 A-h

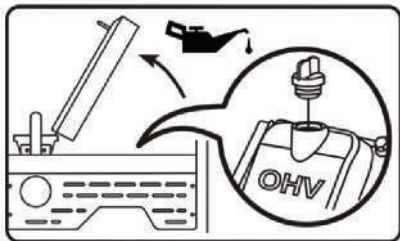
NOTA: no conecte los polos positivo y negativo a la inversa; de lo contrario, dañará gravemente el grupo electrógeno o el acumulador.

NOTA: retire primero el polo negativo antes del acumulador y luego el polo positivo; conecte el polo positivo en el acumulador y luego el polo negativo. Proteja el terminal de cableado para evitar el contacto con la parte metálica de la máquina.

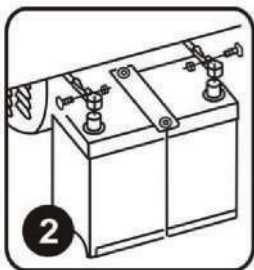
OPERACIÓN PASOS

ARRANCAR EL MOTOR

1. Encienda el indicador de nivel de aceite, añadir el aceite de motor adecuado por la tolva; en caso de derrame, por favor, limpie el suelo para evitar resbalones.



2. Conectar el acumulador: Evitar la conexión inversa de los polos positivo y negativo. Y envuélvalo completamente con la cubierta protectora de goma después de la conexión.



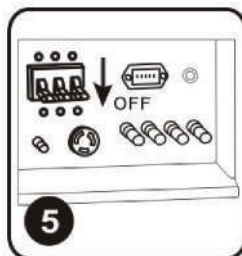
3. Abra la tapa del depósito de aceite, y reposte el gas con la indicación del nivel de gas dentro del depósito en el indicador del nivel de aceite. Durante el repostaje, el nivel máximo no deberá superar la malla del filtro dentro del depósito de aceite.



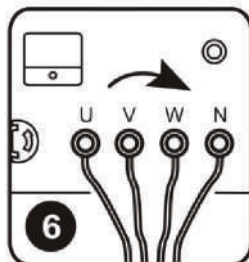
4. Gire el interruptor de aceite a la posición ON y deje que el combustible entre en el carburador.



5. Desconecte el disyuntor. Coloque el disyuntor en la posición OFF.



6. Acceso en cable de carga: Conecte el cable trifásico o monofásico según el estado de la carga; preste atención para evitar errores en la secuencia de cableado.



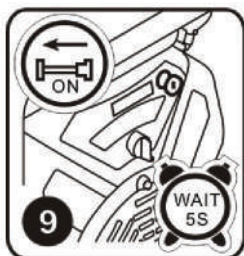
7. Cerrar la válvula del estrangulador. Tire de la palanca de la válvula del estrangulador hacia fuera (omite el paso durante el calentamiento)



8. Puesta en marcha del grupo electrógeno: Gire el interruptor de arranque a la posición ON, mantenga el período de conexión del interruptor no más de 3s y el intervalo no menos de 8s.



9. Haga funcionar el grupo electrógeno durante 5 segundos y coloque el interruptor de la válvula de estrangulación en la posición ON.

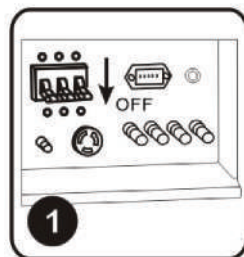


10. Desconecte el disyuntor. Tire del disyuntor hacia arriba hasta la posición ON.



APAGAR EL MOTOR

1. Desconecte el disyuntor.
Tire del disyuntor hacia abajo hasta la posición OFF.



2. Después de 30 segundos de funcionamiento al ralentí, gire la parada del motor a la posición OFF; el grupo electrógeno se detendrá en 5 segundos;



3. Después de parar el motor, gire el interruptor de aceite a la posición OFF.



MANTENIMIENTO

El mantenimiento y la reparación adecuados son la mejor garantía para lograr un funcionamiento seguro, económico y sin fallos, además de contribuir a la protección del medio ambiente.

⚠ ADVERTENCIA

Debido al óxido de carbono venenoso contenido en el escape del motor, detenga el motor antes del mantenimiento. En caso de que sea necesario el mantenimiento del motor en funcionamiento, mantenga una buena ventilación en la zona de trabajo.

La reparación y el mantenimiento periódicos permitirán que el motor funcione en buen estado. El programa de mantenimiento es el siguiente:

- (1) Por favor, mantenimiento más frecuente en caso de la utilización en el lugar polvoriento;
- (2) Estos elementos serán mantenidos por la distribución con la ayuda de Loncin.
- (3) En caso de utilización frecuente, salvaguardar la utilización a largo plazo basándose únicamente en el intervalo correcto anterior.

Calendario de mantenimiento periódico		Por Uso	20h o el primer mes de uso inicial (3)	50h o cada 3 meses (3)	100h o cada 6 meses (3)	300h o cada año (3)
Aceite de motor	Comprobar el nivel de aceite	○				
	Sustitución		○		○	
Filtro gino de aceite de motor	Sustitución					○ (2) o 200h
Filtro de aire	Inspección	○				
	Limpiar			○ (1)		
Taza de filtro de combustible	Limpiar				○	
Nivel del electrolito del acumulador	Inspección	○				
Bujía de encendido	Limpiar				○	Sustitución
Distancia de la válvula de aire	Reajuste					○ (2)
Depósito de combustible y rejilla filtrante	Lavar	Cada 2 años (2)				
Tubo de aeite	Sustitución	Cada 2 años (2)				

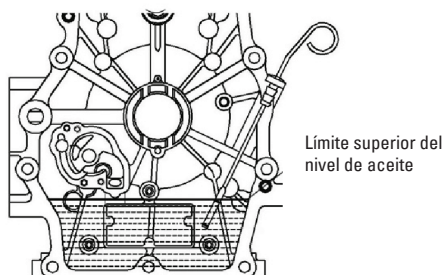
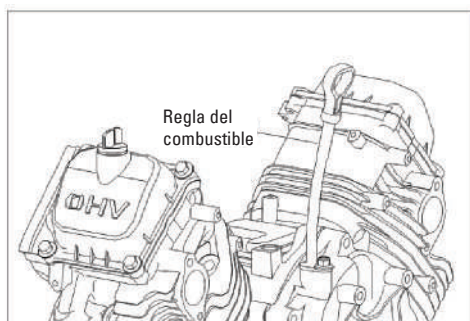
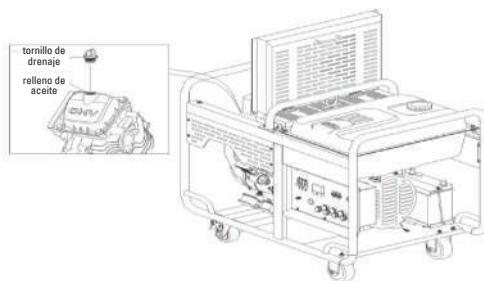
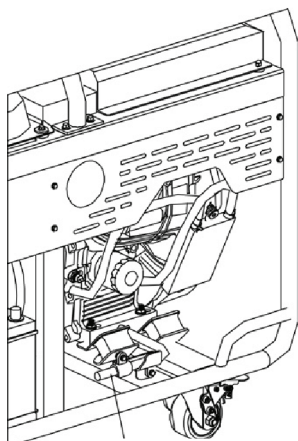
⚠ ADVERTENCIA

El mantenimiento inadecuado o la falta de solución de problemas antes de la operación traerá el fallo perjudicial. Por favor, realice la inspección regularmente de acuerdo con las instrucciones y lleve a cabo el mantenimiento.

1. CAMBIAR EL ACEITE DEL MOTOR

Añada el aceite de motor después de calentar el motor para garantizar la descarga de aceite de motor de forma rápida y clara.

1. Coloque un recipiente adecuado debajo del motor para contener el aceite de motor usado descargado, desatornille y retire el perno de descarga.
2. Reinstale el perno de descarga y apriételo después de descargar completamente el aceite del motor; coloque la abrazadera del tubo de descarga de aceite.
3. Desde la perspectiva de la protección del medio ambiente, deseche el aceite de motor usado correctamente. Se recomienda encarecidamente que el aceite de motor usado se ponga en el contenedor sellado, y se transporte a la estación de servicio local o centro de reciclaje de residuos de combustible. No lo tire al vertedero ni lo arroje al suelo o a una zanja.
4. Coloque el motor en horizontal y añada el aceite de motor recomendado hasta el límite superior del nivel de aceite.
Capacidad del aceite de motor:
Filtro fino sin aceite de motor sustituido: 2,3L
Filtro fino con aceite de motor sustituido: 2,5L
5. Instale el indicador del nivel de aceite y apriete la tapa del depósito de aceite.



⚠ ADVERTENCIA

El contacto prolongado y frecuente de la piel con aceite de motor provocará cáncer de piel. Aunque no es inevitable, se aconseja limpiar bien la piel en contacto con el aceite de motor.

2. MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE

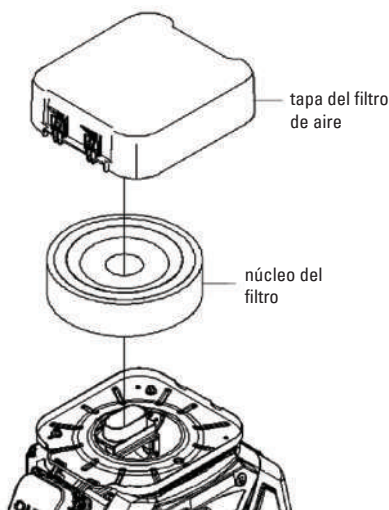
El aire entrante y la potencia del motor se deteriorarán después de que el núcleo del filtro de aire se manche. En caso de que haya demasiado polvo en la zona de funcionamiento, la reparación y el mantenimiento deberán ser más frecuentes que antes.

NOTA: el filtro sin núcleo o con el núcleo dañado dejará que el polvo entre en el motor provocando el rápido desgaste del motor. Filtro de aire de doble núcleo

1) Abra la junta elástica y retire la tapa del filtro de aire.

2) Quitar el núcleo del filtro.

Inspeccione el núcleo del filtro y sustitúyalo si está dañado



3) Limpie el cuerpo inferior del filtro de aire y la tapa del filtro de aire y evite que el polvo entre en la entrada de aire accesible al carburador.

4) Empaquetar el núcleo del filtro.

5) Instale la tapa del filtro de aire y fije la junta elástica.

⚠ ADVERTENCIA

La utilización de gasolina o disolvente inflamable para limpiar el núcleo del filtro provocará un incendio o una explosión. Utilice agua jabonosa o disolvente inflamable.

3. LIMPIAR EL VASO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE

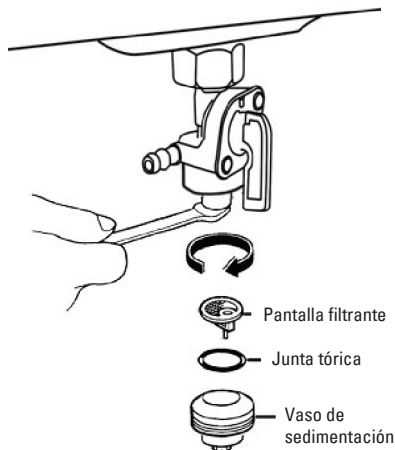
1) Cierre la válvula de combustible, retire la copa de sedimentación y saque la junta tórica y la

rejilla del filtro.

2) Coloque la copa de sedimentación, el anillo de sellado O y la pantalla de filtro el disolvente inflamable o el disolvente que tenga un punto de inflamación alto.

3) Vuelva a colocar la junta tórica y la pantalla y apriete la copa de sedimentación.

4) Abra la válvula de combustible para comprobar si hay alguna



4. BUJÍA DE ENCENDIDO

Modelo de bujía recomendado: K7RTC o el que tiene el nivel equivalente

1. Quitar el capuchón de la bujía.

2. Limpiar el polvo alrededor de la bujía.

3. Desenrosque la bujía con la llave de vaso de la bujía.

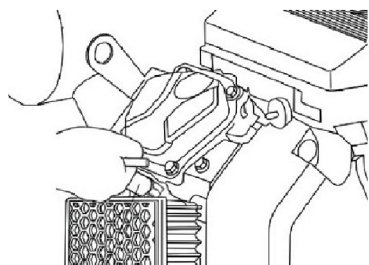
4. Compruebe la bujía. Sustituya la bujía en caso de que el electrodo esté dañado o el aislante agrietado; mantenga la distancia del electrodo de la bujía de 0,70-0,80 mm; ajuste el electrodo si es necesario.

5. Enrosque la bujía a mano con cuidado para evitar daños en la culata.

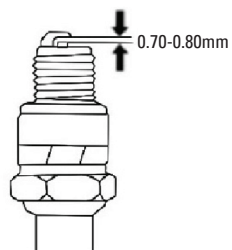
6. Apriete y presione la arandela con la llave de vaso de la bujía después de colocarla en su sitio. Vuelva a apretar 1/8-1/4 vueltas después de presionar la arandela en caso de volver a montar la bujía usada. Si se instala una bujía nueva, se apretarán 1/2 vuelta después de presionar bien la arandela.

7. Instale el capuchón de la bujía.

NOTA: utilice una bujía con el valor térmico adecuado.



Llave de vaso de bujía



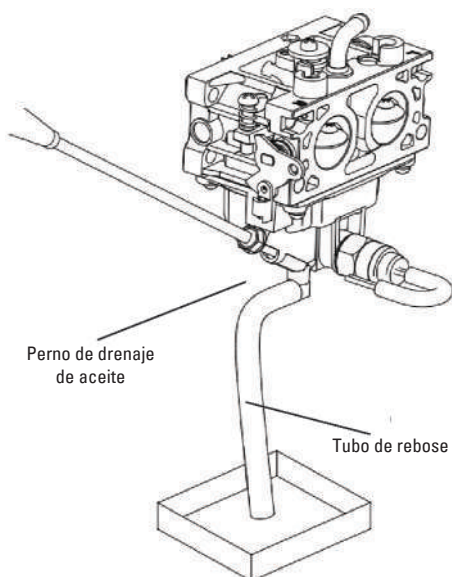
ALMACENAMIENTO

⚠ ADVERTENCIA

El embalaje y el almacenamiento del motor no pueden realizarse a menos que el motor se haya enfriado para evitar quemaduras o incendios por contacto con la parte del motor sometida a altas temperaturas.

En caso de que sea necesario el almacenamiento a largo plazo, debe mantenerse la limpieza y la sequedad de la zona de almacenamiento.

1. Vaciar completamente el depósito de combustible; limpiar la rejilla filtrante de combustible, la junta tórica y el depósito de sedimentación y volver a instalarlos; desenroscar el tornillo de purga de aceite y vaciar completamente el carburador.



⚠ ADVERTENCIA

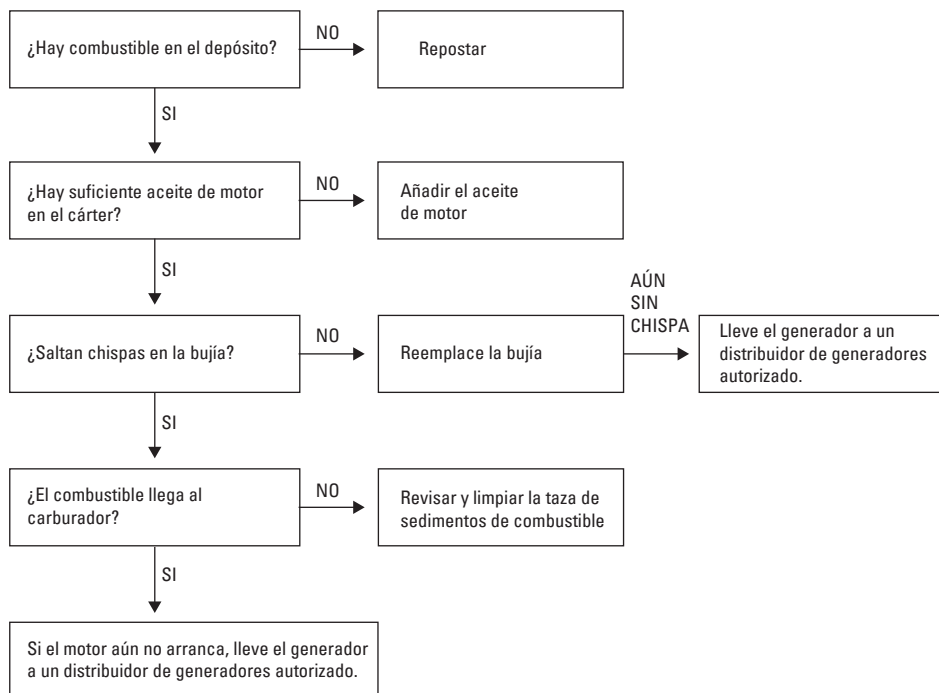
En general, la gasolina es un producto inflamable y explosivo. Por favor, drene el aceite en el lugar bien ventilado después de la parada. Prohibir el fuego o la llama durante el curso de drenaje.

2. Apague el interruptor de aceite, apague el protector del disyuntor y tire del interruptor del motor a la posición OFF (en caso de no tirar a la posición OFF, el acumulador será el estado de trabajo para dar lugar a la fuga eléctrica del acumulador y afectar el funcionamiento normal).

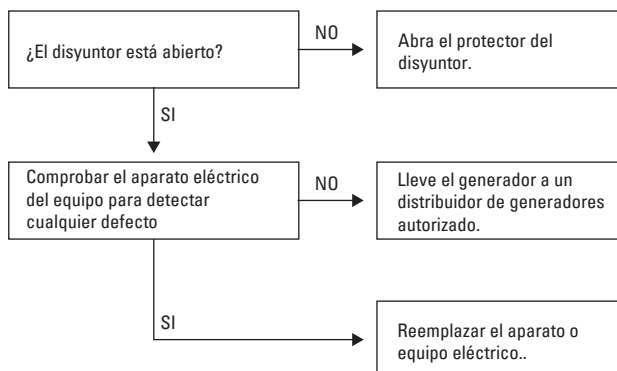
3. Coloque el grupo electrógeno en un lugar ventilado y seco.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

EL MOTOR NO ARRANCA:

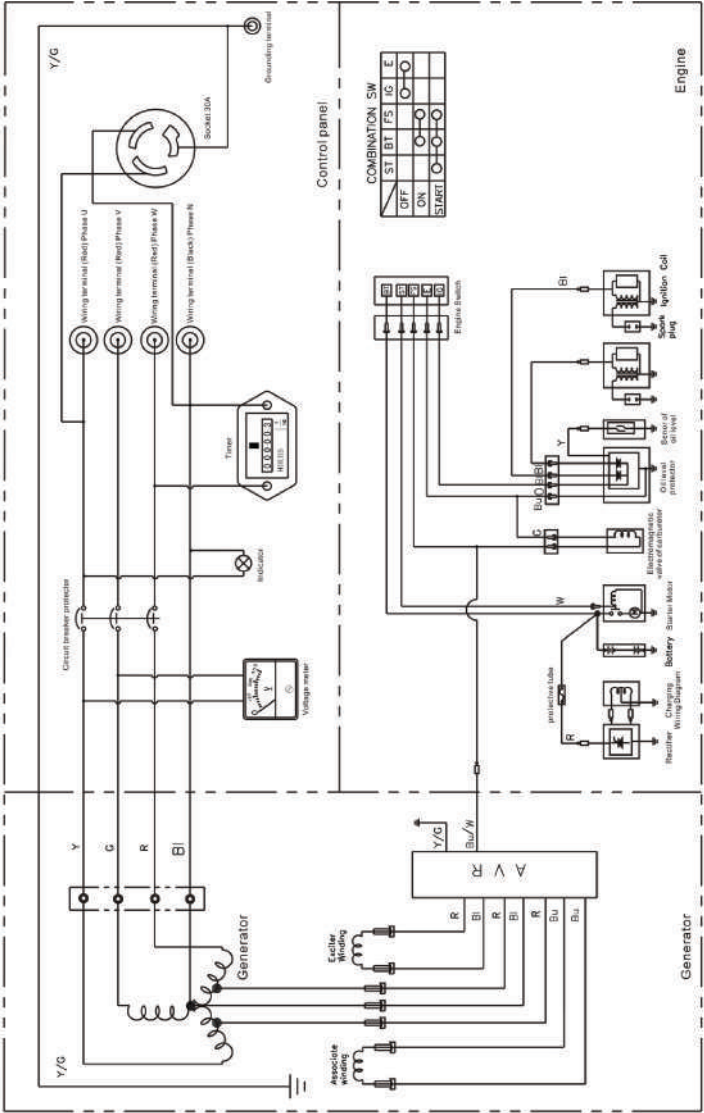


SIN TENSIÓN:



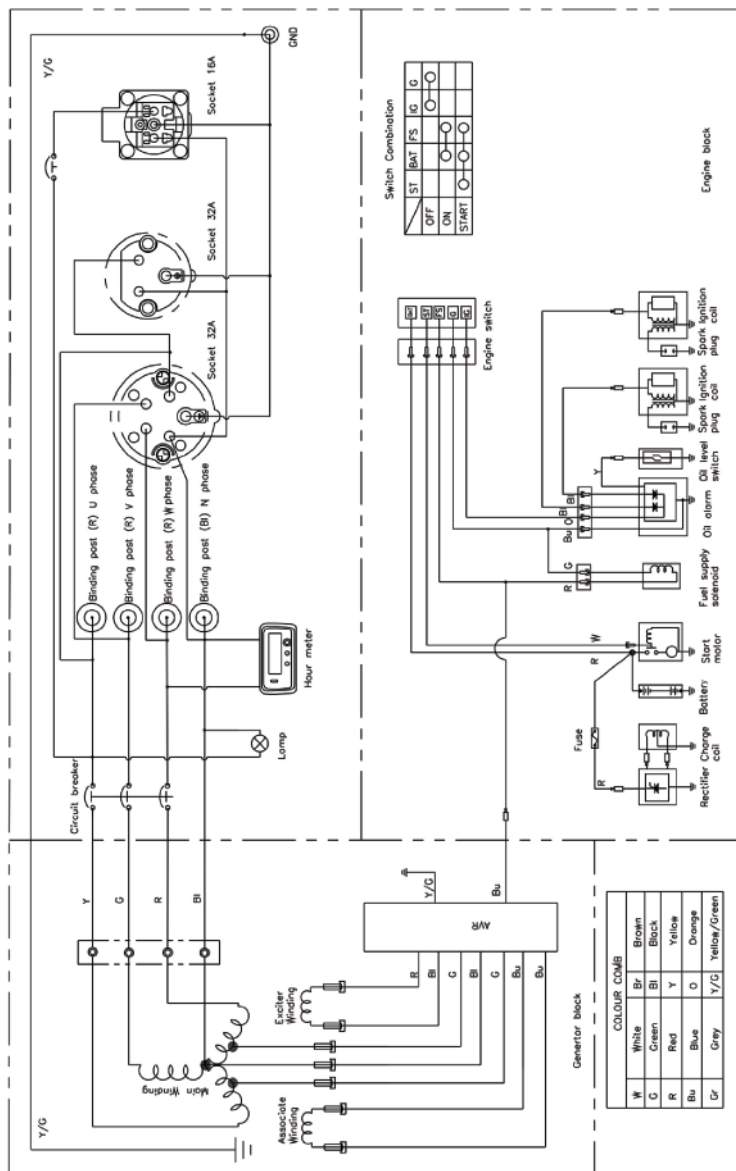
DIAGRAMAS DE CIRCUITO ELÉCTRICO (ESTA FIGURA ES SOLO DE REFERENCIA)

DIAGRAMA 1
Trifásico 50Hz



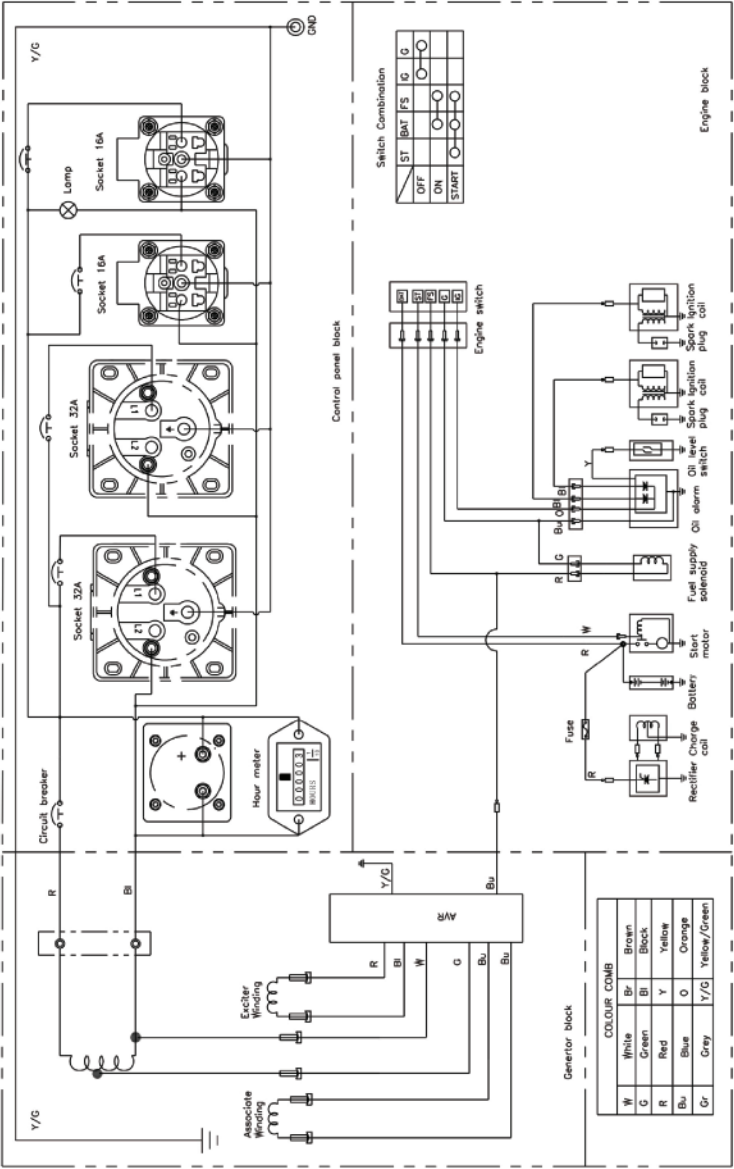
DIAGRAMAS DE CIRCUITO ELÉCTRICO (ESTA FIGURA ES SOLO DE REFERENCIA)

DIAGRAMA 2
Trifásico 60Hz



DIAGRAMAS DE CIRCUITO ELÉCTRICO (ESTA FIGURA ES SOLO DE REFERENCIA)

DIAGRAMA 3
Monofásico



INFORMACIÓN DE SERVICIO

Nuestros productos están fabricados bajo estrictos estándares internacionales de calidad respaldados por una garantía de 2 años contra defectos de fabricación y funcionamiento por fallas en los materiales o mano de obra empleados en su fabricación. La garantía incluye la reposición o reparación del producto y/o componentes sin cargo alguno para el cliente, incluyendo mano de obra.

Esta garantía no se valida bajo las siguientes condiciones:

- Si el producto se hubiese utilizado en condiciones distintas a las normales
- No cubre daños debidos al desgaste normal.
- Si el producto no hubiese sido operado de acuerdo al instructivo de uso que lo acompaña.
- Si el producto hubiese sido alterado o reparado por personas no autorizadas por nosotros.

STANLEY ofrece una red completa de sus propios centros de servicio autorizados. Todos los Centros de Servicio STANLEY cuentan con personal capacitado para brindar a los clientes un servicio eficiente y confiable. Para más información, póngase en contacto con nosotros a través de los números de servicio oficiales.

ANTIGUA:

+1 484-1640 EXT: 2035 / +1 484-1642

ARUBA:

+297 521-1118

BARBADOS:

+1 431-6850 EXT: 4360

BELICE:

+501 2236935

BOLIVIA:

+591 78931820 / 67007752

COSTA RICA:

+506 2290 0353 / +506 2290 0229

CURACAO:

(+599) 9 461 6600 EXT. 119

DOMINICA:

+1 448 7655 EXT 2020

ECUADOR:

(+593-2) 2813882 / (+593-2) 2409870

EL SALVADOR:

+503 7603-6308

GRANADA:

+1 439-1271/1272 EXT.4306

GUATEMALA:

+502 2366-6794 / +502 4290-7573 / +502 5440-8125

GUYANA:

+592 225-5886

HONDURAS:

+504 9435-2781 / +504 9435-2794

JAMAICA:

+1 926-2110 EXT. 2161

MEXICO:

+52 5547444900

NICARAGUA:

+505 2252-8244

PERÚ:

Lima: +51 998126088 / +51998121183

Lima y Provincias : +51 349-0722

PUERTO RICO:

+1 (787) 444 3390

REPUBLICA DOMINICANA:

+ 809 332-1042

ST. KITTS:

+1 466-1640 EXT 2120

ST. LUCIA:

+1 457-8100 EXT. 2011

ST. MAARTEN:

+1 544-2190/91 EXT 723

ST. VINCENT:

+1 456-1325 EXT. 2241/2268

TRINIDAD Y TOBAGO:

+1 643-1235 EXT 6514

VENEZUELA:

+58 2122570872 / +58 412 2312211



CONTENT

Section	Page
Specifications	2
Suggested applications	2
Safety information	3
Description	5
Operation and control system	6
Método de funcionamiento del generador	8
Generator operating method	11
Steps of operation	13
Maintenance	15
Storage	19
Troubleshooting	20
Electric Diagrams	21
Service information	24

TECHNICAL INFORMATION

SPECIFICATIONS	
Gasoline Generator	STXGGHG220L
Engine type	Synchronous generator
Start mode	Electric start
Oil Volume	2.5 L
Oil type	Fully synthetic 4-stroke engine oil, SAE 10W-30 (API Category SN)
Fuel tank capacity	40 L
Fuel type	Gasoline
Spark Plug	Yes
Rated Voltage	380V/400V/415V
Rated output	18000/20000 W
Max output	22000/24000 W
Rated current	125A @ 120V; 62.5A @ 240V
Power factor	1.0
Noise (dB)	≤76 dB
Net weight	236 Kg

SUGGESTED APPLICATIONS

Here are some suggestions of devices that can work with this generator. These suggestions may not all work at the same time, please read more details:

- TV sets up to 150 W
- AC/DC camping refrigerators up to 150W
- DVD/Video players up to 400W
- Laptop computers up to 700 W
- Combination TV and DVD/Video player up to 800W
- Mobile phone/handheld game chargers up to 900W
- Power tools up to 5000 W
- Lighting up to 3150 W
- 2 HP air conditioner 1600 W
- Water pump 2200 W
- Electric welder 5000 W
- Air compressor 5000 W



ALTERNATIVE
ENERGY SOURCE



ANGER OF
SUFFOCATION
OUTDOOR USE



POSSIBLE BACK
STRAIN - TOO MUCH
WEIGHT



NO LIQUID NEAR
THE PLUG



USE HEARING
PROTECTION



WARNINGS - READ THE
MANUAL BEFORE USE



HOT SURFACES
NEARBY



DANGER OF
ELECTRIC SHOCK



DANGER OF
EXPLOSION



READ THE MANUAL
BEFORE USE



NO FLAMES



87 / 91 OCTANE
UNLEADED
GASOLINE

SAFETY INFORMATION

Read and understand this user manual before operating your generator. It will help you avoid accidents if you familiarize yourself with the safe operating procedures of your generator.

Your personal safety and the safety of your property, as well as the safety of others, are very important. Carefully read these messages preceded by a symbol  or **NOTICE**.

DANGER

It WILL KILL or SERIOUSLY INJURE you if you do not follow the instructions.

WARNING

If you do not follow the instructions, you can be KILLED or SERIOUSLY INJURED.

CAUTION

If you do not follow the instructions, you CAN be INJURED.

NOTICE

The generator or other property could be damaged if you do not follow the instructions.

- Never use indoors
- Never use it if it is wet
- Never connect it directly to a domestic mains supply
- Keep it at least 1 m away from flammable materials.
- Never smoke when refueling
- Do not spill fuel
- Stop the engine before refueling

Our generators are designed to give safe and dependable service if operated according to instructions. Read and understand this owner's manual before operating your generator. You can help prevent accidents by being familiar with your generator's controls, and by observing safe operating procedures.

1) Operator Responsibility

-Know how to stop the generator quickly in case of emergency.

-Understand the use of all generator controls, output receptacles, and connections.

-Be sure that anyone who operates the generator receives proper instruction. Do not let children operate the generator without parental supervision.

2) Carbon Monoxide Hazards

-Exhaust contains poisonous carbon monoxide, a colorless and odorless gas. Breathing exhaust can cause loss of consciousness and may lead to death.

-If you run the generator in an area that is confined, or even partially enclosed, the air you breathe could contain a dangerous amount of exhaust gas. To keep exhaust gas from building up, provide adequate ventilation.

3) Electric Shock Hazards

-The generator produces enough electric power to cause a serious shock or electrocution if misused.

-Using a generator or electrical appliance in wet conditions, such as rain or snow, or near a pool or sprinkler system, or when your hands are wet, could result in electrocution. Keep the generator dry.

-Do not connect to a building's electrical system unless an isolation switch has been installed by a qualified electrician.

DANGER

GENERAL SAFETY INFORMATION

- Operator should put on personal protective equipment during operation and maintenance.
- The installation and major repair work shall be carried out only by specifically trained personnel.
- Do not use the generator underground.
- Do not use the generator under an explosive condition

DANGER

The generator produces enough electric power to cause a serious shock or electrocution if misused.

- It is prohibited to use bare wire to connect power supply to the electric equipment directly, use the plug that fits local regulations.
- In equipment operation, do not touch wire or live parts of the equipment. Never touch the machine with wet hands or electrical shock will occur.
- In equipment operation, keep children certain safe distance from the generator.
- In equipment operation, strictly prohibit assembling and disassembling any parts.
- It is suggested to realize tandem connection of a ground fault circuit interrupter (GFCI) when the power supply is out to guarantee safety.
- External electric accessory (including cable and plug interconnecting piece) shall have no fault. Electric shock defend depends on the breaker, especially the matching between breaker and generator. During replacement of the breaker, only that with the same rating and performance features can be adopted. Contact local dealers or the after-sales service center for support.
- In case of using lengthening wire or mobile power distribution cabinet, overall length of the wire with cross section of 1.5mm shall be no longer than 60m, and that of 2.5mm shall be no longer than 100m.
- Avoid connecting the generator in parallel with any other generator.

⚠ DANGER

Fuel of the machine is flammable, which will generate high temperature and easily cause fire during operation.

- It is strictly prohibited to add fuel during equipment operation.
- In case of adding fuel, keep far away from fire brand, no smoking.
- In case of adding fuel, do not spill fuel on the equipment. As to accidental spilling, use cotton cloth to clean it. Start the equipment after spilt fuel evaporates completely.
- In operation, make sure that there is no flammable substance within 2 meter range, and no flammable substance will approach the equipment. Avoid placing any flammable materials near the exhaust outlet during operation.
- In case of long-term nonuse, take out the fuel from fuel tank and store it safely.
- If you swallow any fuel, inhale fuel vapor, or allow any to get in your eyes, see your doctor immediately. If any fuel spills on your skin or clothing, immediately wash with soap and water and change your clothes.
- When operating or transporting the machine, be sure it is kept upright. If it tilts, fuel may leak from the carburetor or fuel tank.
- Do not throw the residue fuel and used motor oil into the trash or pour it onto the ground. We suggest you take used oil in a sealed container to your local recycling center or service station for reclamation.

⚠ CAUTION

This equipment contains high speed revolving parts, which will harm human body.

- In equipment operation, do not approach it and strictly prohibit touching revolving parts.
- In equipment operation, do not lift or move it. Move it only after equipment completely stopped.
- In equipment operation, observe surroundings. Make sure no articles are involved into the equipment.

NOTICE

Operating requirements:

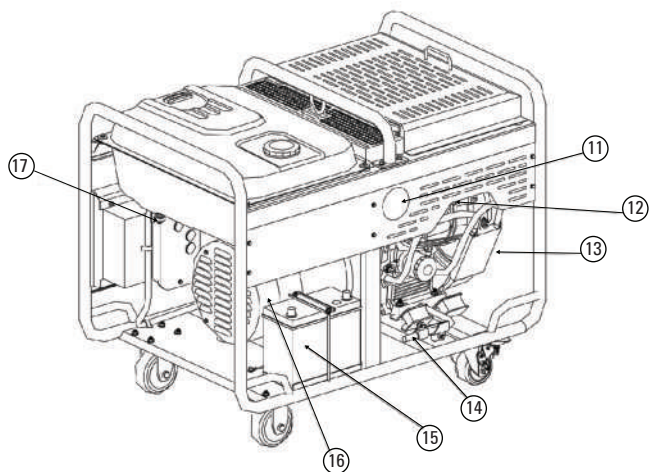
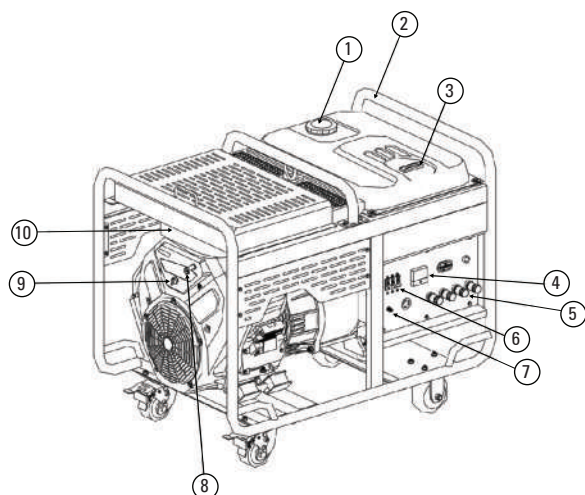
- Do not place heavy weight on the equipment.
- The wheel is for easy moving of the equipment. Do not use it for long distance moving, otherwise it will be damaged.
- Do not exceed rated power of the equipment in operation; otherwise, its service life will be shortened. Power of common household appliances is shown on Page 24,25 in details.
- Pls maintain the equipment according to the requirements so as to prolong its service life. Refer to Page 26 for details.
- Prevent duct from entering into the equipment during

operation or storage.

⚠ WARNING

- A warning reminding the user that he shall conform to regulations of electrical safety applicable to the place where the generating sets are used.
- A warning on the requirements and the precautions to be respected by the user in the case of re-supply by generating sets of an installation, depending on existing protective measures in this installation and applicable regulations.

DESCRIPTION



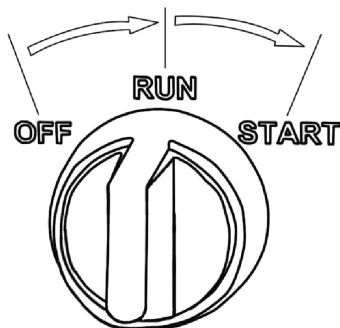
1. Oil tank cap
2. shelf
3. Fuel meter
4. Tensile tester
5. AC wiring terminal
6. AC circuit breaker
7. Protector
8. Ground terminal
9. Throttle valve control

10. Engine switch
11. Air filter/Muffler
12. Ignition cap
13. Motor capacitor
14. Oil drain pipe
15. Battery
16. Engine
17. Fuel switch

OPERATION AND CONTROL SYSTEM

1. ENGINE SWITCH

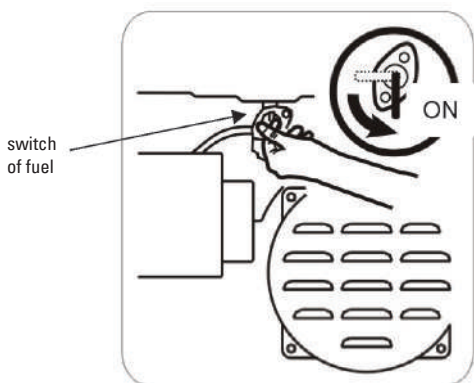
RUN indicates the ON position of the engine switch; OFF means the OFF position of the engine switch and START refers to the START operation of the engine.



NOTE: Because the battery powers the carburetor fuel valve during operation, the switch must be kept OFF during the shutdown state.

2. FUEL SWITCH

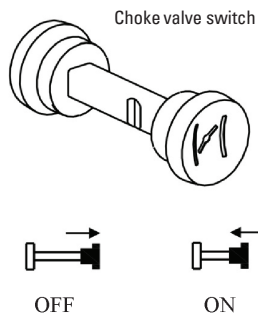
The fuel switch is used to control the flow of fuel from the oil tank to the carburetor. After stop, the fuel switch will remain OFF.



3. CHOKE VALVE HANDLE

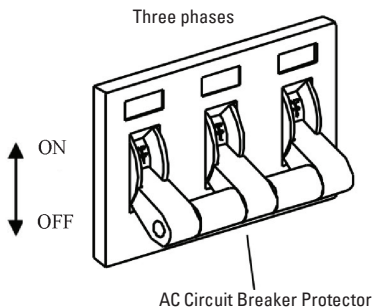
La palanca de la válvula de estrangulación se utiliza para The choke valve lever is used to supply enough mixed gas to the

engine during refrigerator start and is switched to the ON position after the engine has warmed up.



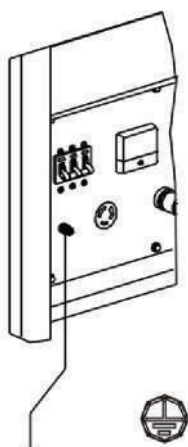
4. AC CIRCUIT BREAKER PROTECTOR

Considering that overload current can automatically cut off the circuit breaker protector, load short circuit and overload should be avoided. In case the circuit breaker protector closes automatically, the load must be inspected before the circuit breaker protector is turned ON.



5. GROUND TERMINAL

The ground terminal is the specific terminal to ground the entire generator well.



Ground terminal

6. ENGINE OIL PROTECTION SYSTEM

The engine oil protection system is designed to prevent engine damage caused by lack of oil in the crankcase. When the oil inside the crankcase is less than the specified value, the engine oil protection system will automatically stop the engine (even if the engine switch is in the ON position) to prevent engine damage caused by insufficient oil.

GENERATOR OPERATING METHOD

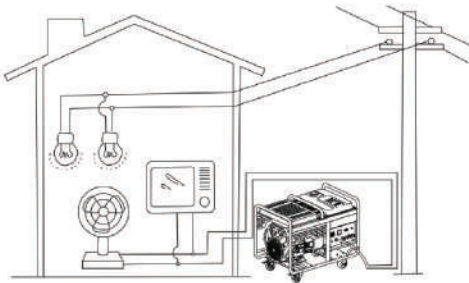
Generator operating requirements for the environment"

- Applicable temperature: -10°C~40°C
- Applicable humidity: less than 95%.
- Applicable altitude: area below 1000m (use in area above 1000 m due to power reduction)

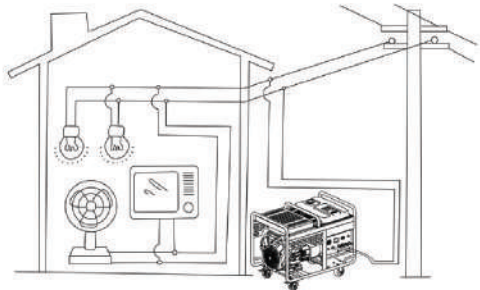
1. CONNECTION TO THE HOME NETWORK

NOTE: When the generator is connected to the household power grid as a spare, the specific electrician or the worker familiar with electricity should carry out this work. The safety and reliability of the electrical connection should be carefully inspected after connecting the load to the generator. If there is any wrong electrical connection, the generator will be damaged, burned or caught on fire.

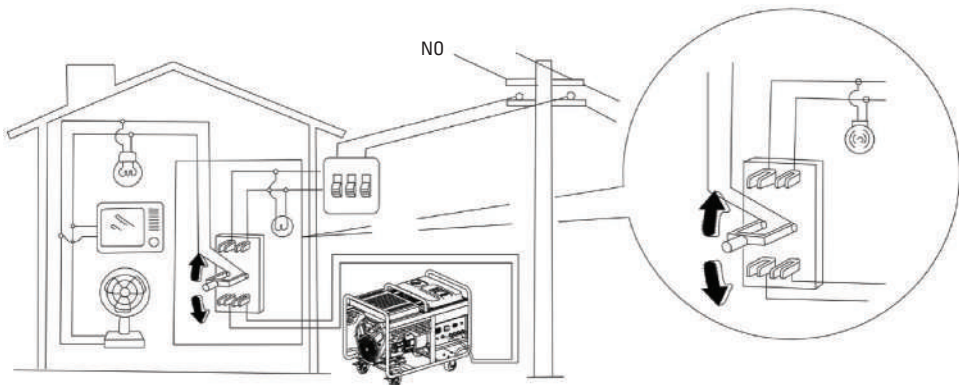
YES



NO



NO



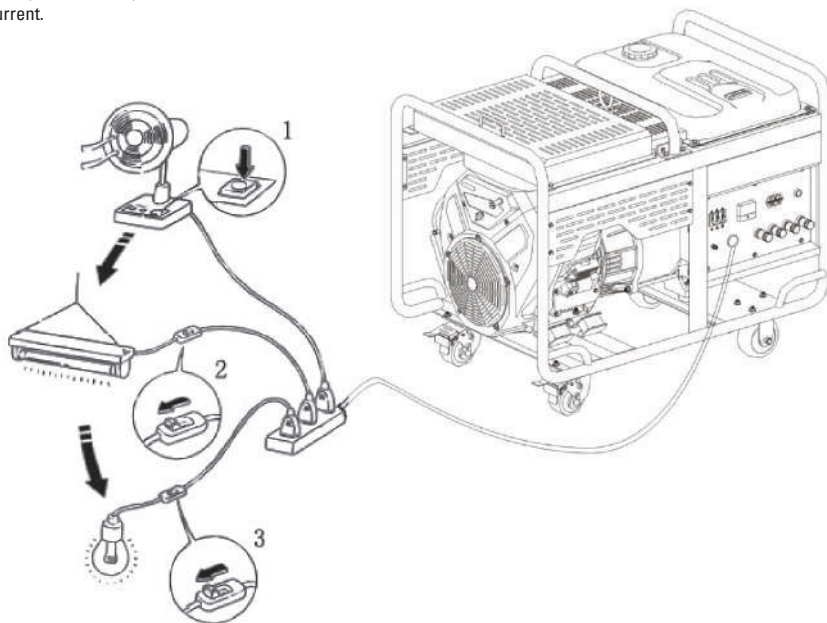
2. AC

Confirm this before starting the generator:

The sum of the powers of the loaded electrical appliances does not exceed the nominal power of the generator.

NOTE: Overload operation will shorten the life of the generator set.

If the genset is connected to multiple loads or electrical equipment, remember: connect with the one with the maximum starting current, start in order, and connect with the one with the minimum current.



In general, there are inductive load and capacitive load, especially the huge inrush current caused by the engine drive during starting. The following table shall be used as reference to connect the electrical device to the genset.

Model	Wattage		Typical Device	Cases		
	Startup	Rated		Device	Startup	Rated
- Incandescent lamp - Heating device	X1	X1	 Incandescent lamp  Television	 Incandescent lamp 100W	100VA (W)	100VA (W)
Fluorescent lamp	X2	X1.5	 Fluorescent lamp	 Fluorescent lamp 40W	80VA (W)	60VA (W)
Motor drive	X3~5	X2	 Refrigerator  Electric fan	 Refrigerator 150W	450~750V A (W)	300VA (W)

3. OPERATION IN HIGH ALTITUDE AREA

In the high altitude zone, the standard carburetor will make the combined gas of the engine too rich to result in reducing the power output and increasing the fuel consumption rate. By installing the main jet having the small diameter and readjusting the oil feed screw on the carburetor, it can improve the engine performance in the high altitude zone. If the engine is used in the area above 1000 m frequently, the carburetor will can be replaced at the authorized dealer.

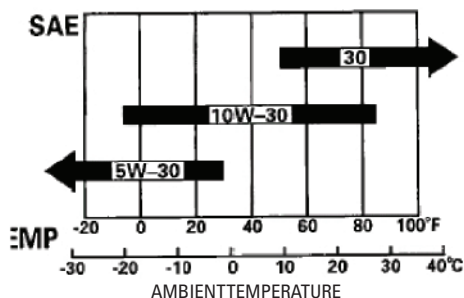
Even if a suitable carburetor is fitted, engine power will be reduced by approximately 3.5% for every 300 m of altitude. If no suitable carburetor is replaced, further reduction will occur.

NOTE: If the carburetor applicable to high altitude is installed on the engine used at low altitude, too dilute combination gas will cause reduction of power output, overheating and serious engine damage.

INSPECTION BEFORE OPERATION

1. ENGINE OIL

NOTE: before each operation, put the engine on the flat ground, check the oil level in the stop state, in which the engine oil is the important factor affecting the power output and the service life of the engine. The use of dirty engine oil or two-stroke engine oil will damage the engine.

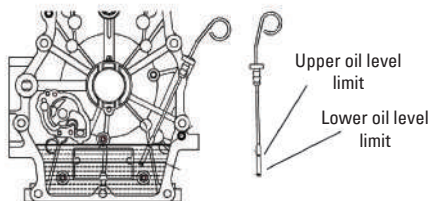


Recommended engine oil
Four-stroke engine oil
SE, SF or SAE10W-30 equivalent to API classified SG level.

METHOD FOR INSPECTING ENGINE OIL:

Remove the oil level indicator, wipe it with a clean cloth, fully immerse the oil level indicator and pull it out to check the oil level.

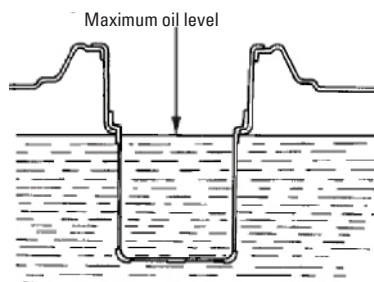
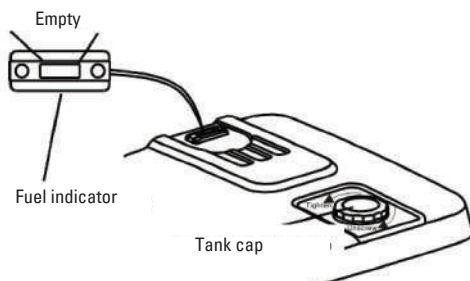
In case the oil level is lower than the lower limit, remove the refueling cap (the position of the refueling cap on the right cylinder head of the genset), add the recommended engine oil up to the upper limit.



After finishing the fuel, remember to install the oil level indicator and screw on the oil cap.

2. FUEL

1. Check the fuel level on the fuel gauge;
2. Unscrew the fuel tank cap and refuel up to the oil filter shoulder in case of two low oil level
3. Finish and screw the oil tank cap after refueling.



NOTICE

- Refuel in a well ventilated place after the stop. Remember: no smoking or open flames.
- Do not overflow the fuel.
- Avoid repeated or prolonged skin contact or inhalation of fuel vapor. keep child away from fuel.

Unleaded gasoline with an octane rating no lower than our recommended No. 92 gasoline can reduce engine and spark plug carbon deposits and extend the life of the exhaust system.

Do not use obsolete or contaminated gasoline, or gasoline mixed with engine oil; avoid getting dust or water into the fuel tank.

3. ACCUMULATOR

Use an accumulator with a voltage of 12 V and a rated capacity of not less than 45 A-h.

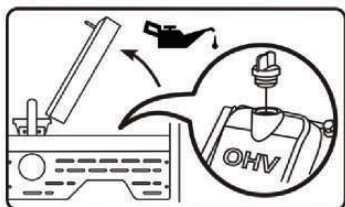
NOTE: Do not connect the positive and negative poles in reverse; otherwise, you will seriously damage the generating set or the accumulator.

NOTE: First remove the negative pole before the accumulator and then the positive pole; connect the positive pole to the accumulator and then the negative pole. Protect the wiring terminal to avoid contact with the metal part of the machine.

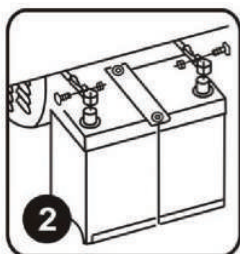
OPERATION STEPS

ARRANCAR EL MOTOR

1. Turn on the oil level indicator, add the appropriate engine oil through the hopper; in case of spillage, please wipe the floor to avoid slips.



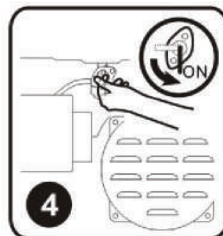
2. Connecting the accumulator: Avoid reverse connection of the positive and negative poles. And wrap it completely with the rubber protective cover after connection.



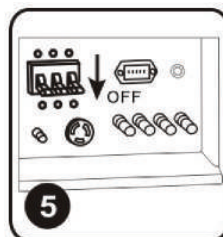
3. Open the oil tank cap, and refuel the gas with the indication of the gas level inside the tank on the oil level indicator. During refueling, the maximum level should not exceed the filter screen inside the oil tank.



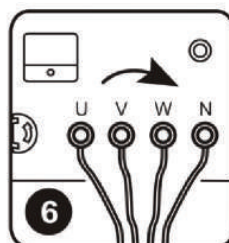
4. Turn the oil switch to the ON position and allow fuel to enter the carburetor.



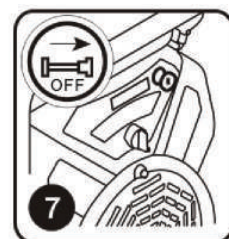
5. Turn the circuit breaker OFF. Turn the circuit breaker to the OFF position.



6. Charging cable access: Connect the three-phase or single-phase cable according to the state of charge; pay attention to avoid errors in the wiring sequence.



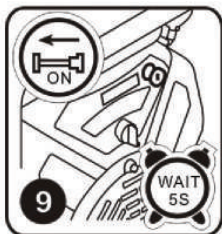
7. Close the choke valve: Pull the choke valve lever out (skip the step during warm-up).



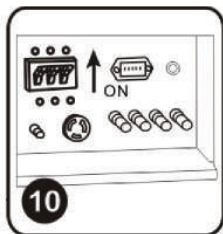
8. Generator set start-up: Turn the starting switch to ON position, keep the switch on period not more than 3s and the switch off interval not less than 8s.



9. Run the genset for 5 seconds and turn the choke valve switch to the ON position.



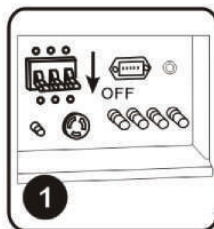
10. Turn off the circuit breaker and pull the circuit breaker up to the ON position.



TURNING OFF THE ENGINE

1. Turn off the circuit breaker.

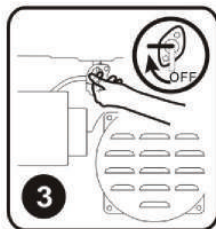
Pull the circuit breaker down to the OFF position.



2. After 30 seconds of idling operation, turn the engine stop to the OFF position; the genset will stop in 5 seconds;



3. After stopping the engine, turn the oil switch to the OFF position.



MAINTENANCE

Proper maintenance and repair is the best guarantee for safe, economical and trouble-free operation and contributes to the protection of the environment.

⚠ WARNING

Due to the poisonous carbon oxide contained in the engine exhaust, stop the engine before servicing. In the event that maintenance of the running engine is necessary, maintain good ventilation in the work area.

Periodic repair and maintenance will keep the engine in good working order. The maintenance schedule is as follows:

- (1) Please more frequent maintenance in case of utilization in the dusty place;
- (2) These elements shall be maintained by distribution with the help of Loncin.
- (3) In case of frequent use, safeguard the long-term use only based on the above correct interval.

Schedule of regular Maintenance		Each use	20h or the first month of initial use (3)	50h or every 3 months (3)	100h or every 6 months (3)	300h or every year (3)
Engine oil	Check oil level	○				
	Replacement		○		○	
Fine filter of engine oil	Replacement					○ (2) o 200h
Air filter	Inspection	○				
	Clean			○ (1)		
Filter cup of fuel	Clean				○	
Level of accumulator electrolyte	Inspection	○				
Spark Plug	Clean				○	Replacement
Distance of air valve	Readjustment					○ (2)
Fuel tank and filter screen	Wash	Every 2 years (2)				
Oul cube	Replacement	Every 2 years (2)				

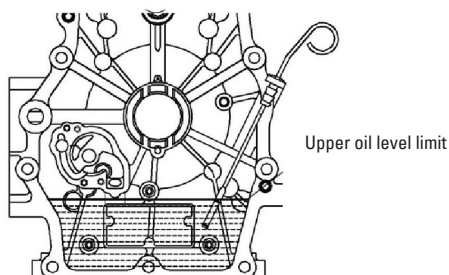
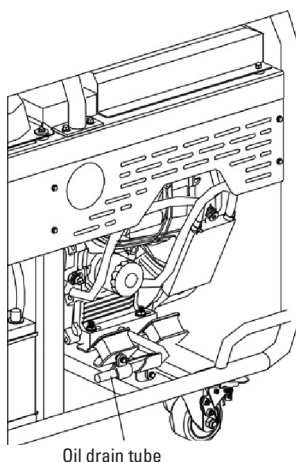
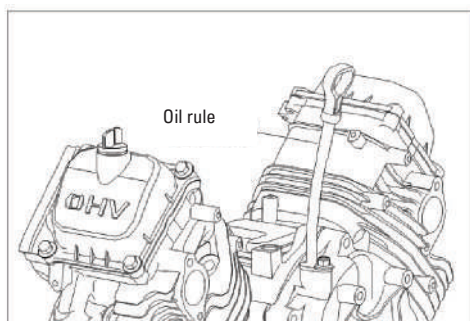
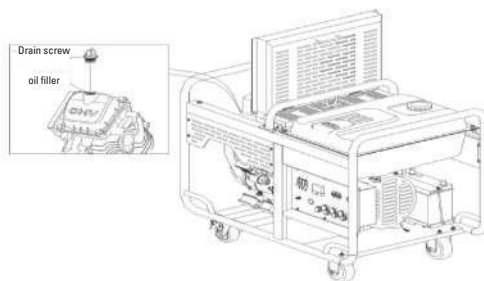
⚠ WARNING

Improper maintenance or failure to troubleshoot before operation will bring about detrimental failure. Please perform inspection regularly according to the instructions and carry out maintenance.

1. CHANGE THE ENGINE OIL.

Add engine oil after warming up the engine to ensure discharging engine oil quickly and clearly.

1. Place a suitable container under the engine to contain the discharged used engine oil, unscrew and remove the discharge bolt.
2. Reinstall the discharge bolt and tighten it after completely discharging the engine oil; attach the oil discharge pipe clamp.
3. From the perspective of environmental protection, dispose of used engine oil properly. It is strongly recommended that the used engine oil be put into the sealed container, and transported to the local service station or fuel waste recycling center. Do not dispose of it in the landfill or throw it on the ground or in a ditch.
4. Lay the engine horizontally and add the recommended engine oil up to the upper limit of the oil level.
Engine oil capacity:
Fine filter without engine oil replaced: 2.3L
Fine filter with engine oil replaced: 2.5L.
5. Install the oil level indicator and tighten the oil reservoir cap.



⚠ WARNING

Prolonged and frequent skin contact with motor oil will lead to skin cancer. Although it is not inevitable, it is advisable to thoroughly clean the skin in contact with motor oil.

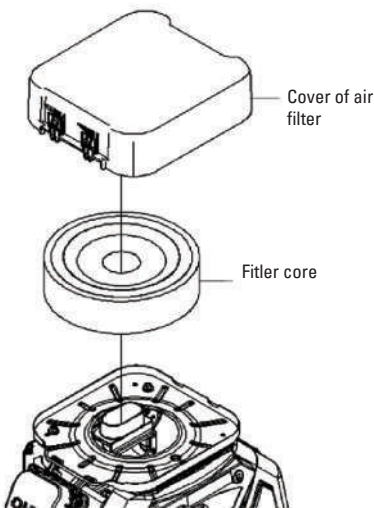
2. AIR FILTER MAINTENANCE

The incoming air and engine power will deteriorate after the air filter core becomes dirty. In case there is too much dust in the operating area, repair and maintenance should be more frequent than before.

NOTE: the filter without core or with damaged core will let the dust into the engine causing the rapid wear of the engine. Double core air filter.

- 1) Open the elastic gasket and remove the air filter cover.
- 2) Remove the filter core.

Inspect the filter core and replace it if it is damaged.



- 3) Clean the air cleaner lower body and air cleaner cover and prevent dust from entering the air inlet accessible to the carburettor.
- 4) Pack the filter core.
- 5) Install the air cleaner cover and fix the elastic gasket.

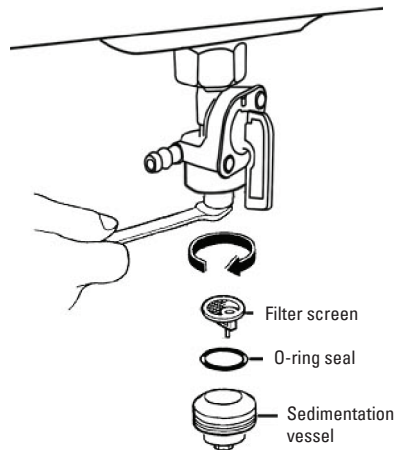
⚠ WARNING

using gasoline or flammable solvent to clean the filter core will cause a fire or explosion. Use soapy water or flammable solvent.

3. CLEAN THE FUEL FILTER CUP.

- 1) Close the fuel valve, remove the sedimentation cup and take out the O-ring and filter screen.

- 2) Place the sedimentation cup, the unsealing O-ring and the filter screen the flammable solvent or the solvent having a high flash point.
- 3) Replace the O-ring and screen and tighten the sedimentation cup.
- 4) Open the fuel valve to check for any leakage.

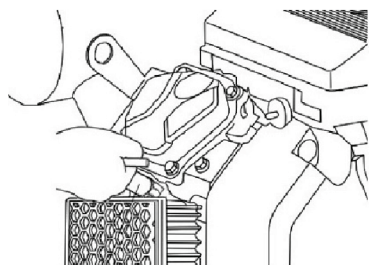


4. SPARK PLUG

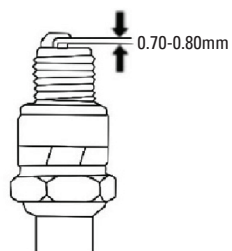
Recommended spark plug model: K7RTC or the one with the equivalent level.

1. Remove the spark plug cap.
2. Clean the dust around the spark plug.
3. Unscrew the spark plug with the spark plug socket wrench.
4. Check the spark plug. Replace the spark plug in case the electrode is damaged or the insulator is cracked; keep the spark plug electrode gap of 0.70-0.80 mm; adjust the electrode if necessary.
5. Screw in the spark plug by hand carefully to avoid damage to the cylinder head.
6. Tighten and press the washer with the spark plug socket wrench after putting the spark plug in place. Re-tighten 1/8-1/4 turn after pressing the washer if reassembling the used spark plug. If a new spark plug is installed, it will be tightened 1/2 turn after the washer is well depressed.
7. Install the spark plug cap.

NOTE: Use a spark plug with the proper thermal value.



Spark plug socket wrench



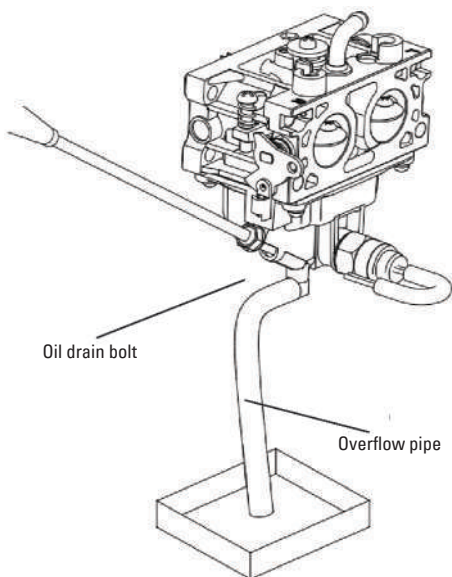
STORAGE

⚠ WARNING

Packaging and storage of the motor may not be carried out unless the motor has cooled down to avoid burns or fire due to contact with the part of the motor subjected to high temperatures.

If long-term storage is necessary, the cleanliness and dryness of the storage area must be maintained.

1. Completely empty the fuel tank; clean the fuel filter screen, O-ring and sedimentation tank and reinstall them; unscrew the oil drain screw and completely empty the carburetor.



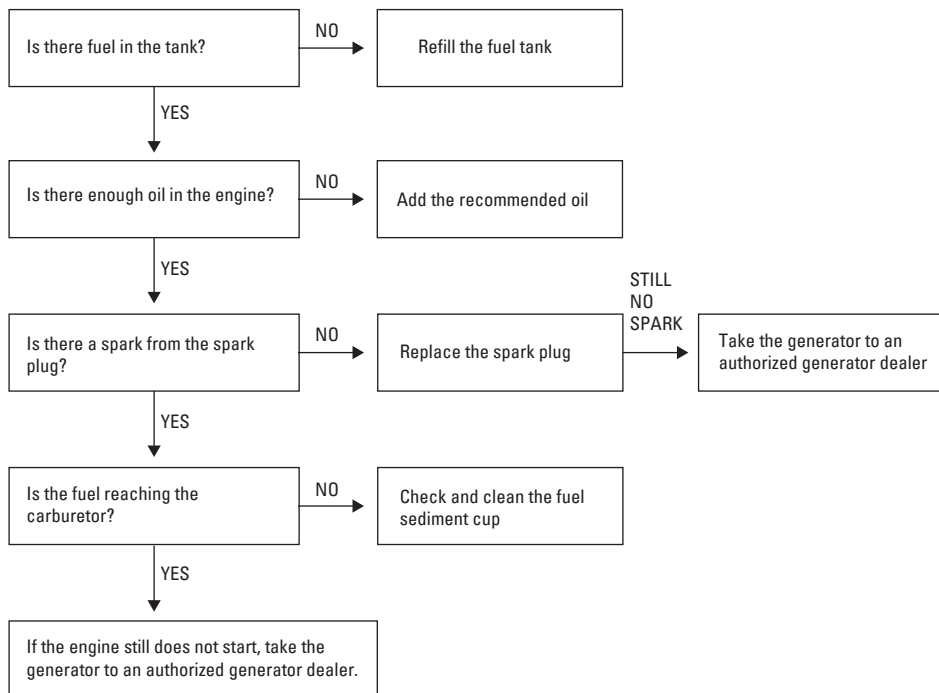
⚠ WARNING

In general, gasoline is a flammable and explosive product. Please drain the oil in the well-ventilated place after shutdown. Prohibit fire or flame during the course of draining..

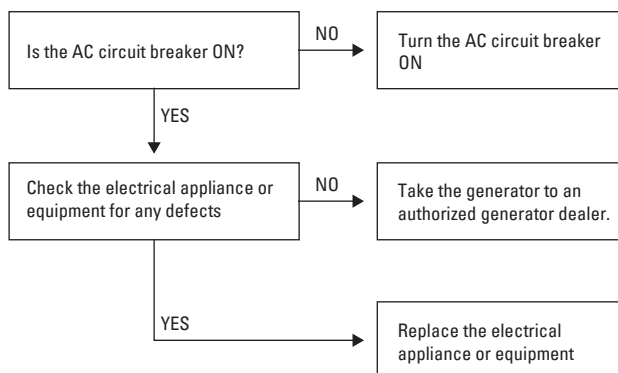
2. Turn off the oil switch, turn off the circuit breaker protector and pull the engine switch to OFF position (in case of not pulling to OFF position, the accumulator will be working state to result in electrical leakage from the accumulator and affect the normal operation).
3. Place the genset in a ventilated and dry place.

TROUBLESHOOTING

ENGINE NOT TO START:

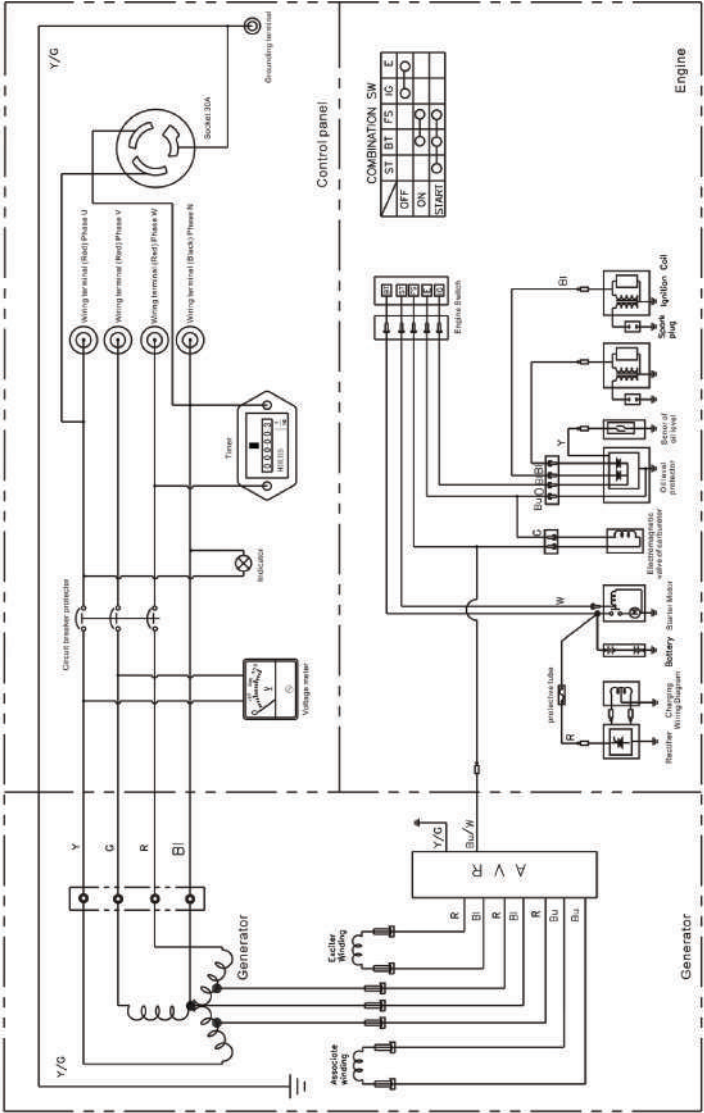


WITHOUT POWER SUPPLY:



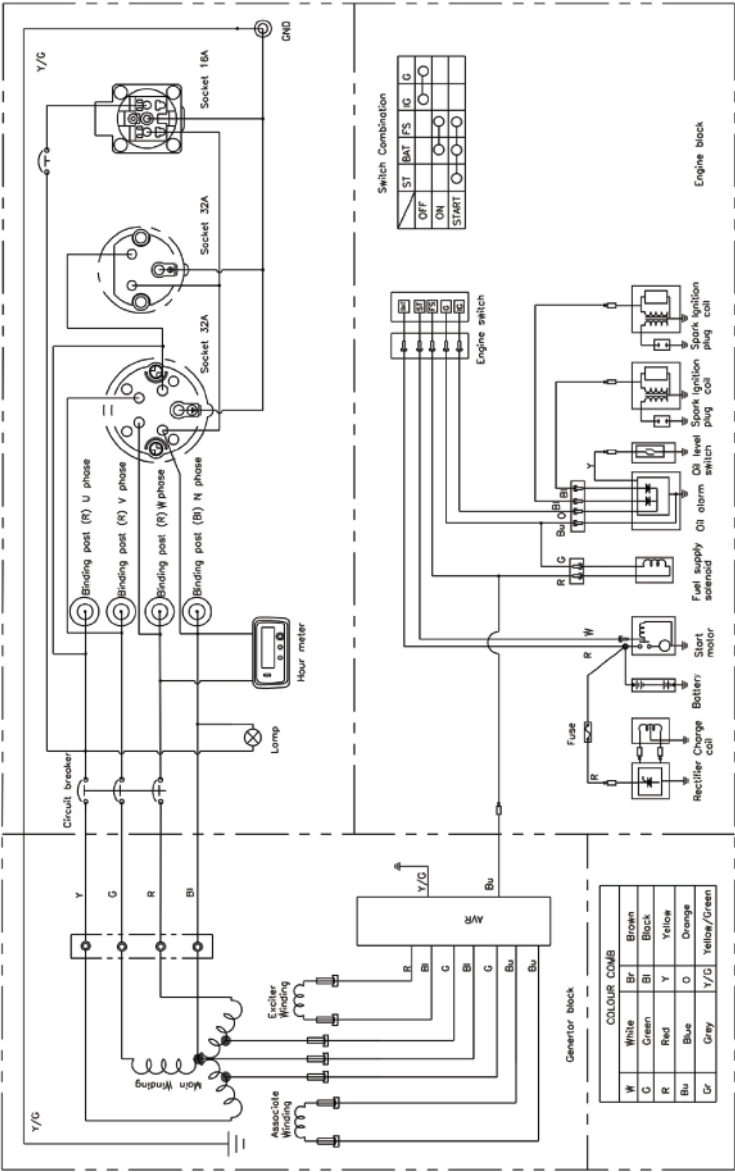
ELECTRIC DIAGRAMS (THIS FIGURES ARE JUST FOR REFERENCE)

DIAGRAM 1
Three-phase 50Hz



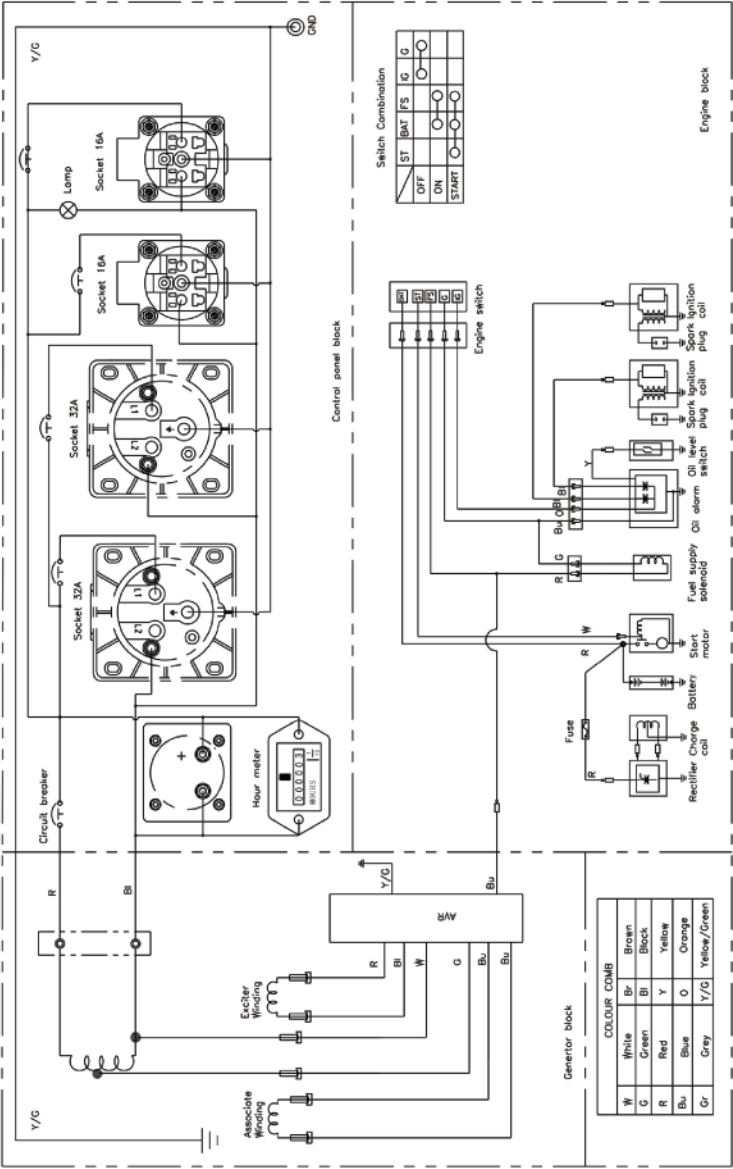
ELECTRIC DIAGRAMS (THIS FIGURES ARE JUST FOR REFERENCE)

DIAGRAM 2
Three-phase 60Hz



ELECTRIC DIAGRAMS (THIS FIGURES ARE JUST FOR REFERENCE)

DIAGRAM 3
single-phase



SERVICE INFORMATION

Our products are manufactured under strict international quality standards backed by a 2-year warranty against manufacturing and performance defects due to faults in the materials or workmanship used in their manufacture. The warranty includes replacement or repair of the product and/or components at no charge to the customer, including labor.

This warranty is not valid under the following conditions:

- If the product had been used under other than normal conditions.
- It does not cover damage due to normal wear and tear.
- If the product has not been operated in accordance with the accompanying instructions for use.
- If the product has been altered or repaired by persons not authorized by us.

STANLEY offers a complete network of its own authorized service centers. All STANLEY Service Centers are staffed by trained personnel to provide customers with efficient and reliable service. For more information, please contact us through the official service numbers.

ANTIGUA:

+1 484-1640 EXT: 2035 / +1 484-1642

ARUBA:

+297 521-1118

BARBADOS:

+1 431-6850 EXT: 4360

BELICE:

+501 2236935

BOLIVIA:

+591 78931820 / 67007752

COSTA RICA:

+506 2290 0353 / +506 2290 0229

CURACAO:

(+599) 9 461 6600 EXT. 119

DOMINICA:

+1 448 7655 EXT 2020

ECUADOR:

(+593-2) 2813882 / (+593-2) 2409870

EL SALVADOR:

+503 7603-6308

GRANADA:

+1 439-1271/1272 EXT.4306

GUATEMALA:

+502 2366-6794 / +502 4290-7573 / +502 5440-8125

GUYANA:

+592 225-5886

HONDURAS:

+504 9435-2781 / +504 9435-2794

JAMAICA:

+1 926-2110 EXT. 2161

MEXICO:

+52 5547444900

NICARAGUA:

+505 2252-8244

PERÚ:

Lima: +51 998126088 / +51998121183

Lima y Provincias : +51 349-0722

PUERTO RICO:

+1 (787) 444 3390

REPUBLICA DOMINICANA:

+ 809 332-1042

ST. KITTS:

+1 466-1640 EXT 2120

ST. LUCIA:

+1 457-8100 EXT. 2011

ST. MAARTEN:

+1 544-2190/91 EXT 723

ST. VINCENT:

+1 456-1325 EXT. 2241/2268

TRINIDAD Y TOBAGO:

+1 643-1235 EXT 6514

VENEZUELA:

+58 2122570872 / +58 412 2312211



STANLEY®

©2024 Stanley Black & Decker, Inc. Stanley® y el logotipo Stanley® son marcas comerciales de Stanley Black & Decker, Inc. o de una filial de la misma y se utilizan bajo licencia. Fabricado por Home Products Group S.A., Hunkins Waterfront Plaza, Suite 556, Main Street, Charlestown, Nevis. licenciatario oficial de este producto.

Hecho en China

©2024 Stanley Black & Decker, Inc. Stanley® and the Stanley® logo are trademarks of Stanley Black & Decker, Inc. or an affiliate thereof and are used under license. Manufactured by Home Products Group S.A., Hunkins Waterfront Plaza, Suite 556, Main Street, Charlestown, Nevis. official licensee of this product.

Made in China